



HUSQVARNA P 524EFI

Tondeuse frontale compacte et efficace dotée de l'injection électronique de carburant pour une consommation de carburant réduite, une puissance et un couple améliorés sans perte de puissance du moteur, même dans des conditions difficiles. Tourner la clé en main signifie qu'aucun étranglement n'est nécessaire: il suffit d'allumer et de partir. La direction assistée articulée facilite les virages serrés, tandis que la traction intégrale assure la traction dans toutes les conditions. Le plateau de coupe entièrement flottant, la hauteur de coupe facile d'accès et les phares contribuent également à faciliter la tonte, tandis que la compatibilité totale avec tous les accessoires P524 permet une productivité tout au long de l'année. Convient aux clubs sportifs et aux hôtels, ainsi qu'aux agences de logement et aux entrepreneurs qui recherchent une tondeuse frontale polyvalente, compacte et très maniable.



Direction assistée

La conduite assistée par un vérin hydraulique robuste rend la conduite moins fatigante.



Système à injection électronique (EFI)

Le système à injection électronique pour une productivité accrue allié à une consommation de carburant et des émissions réduites.

Un système de direction articulée unique

La conception unique de notre système de direction articulée confère aux roues arrière une grande liberté de mouvement sous la machine. La manoeuvrabilité exceptionnelle qui en résulte permet un rayon de braquage minimal (10 cm).



Attelage rapide

Le porte-outil frontal à fixation rapide permet de remplacer les différents carters et accessoires de manière rapide et efficace, sans outils.



CARACTÉRISTIQUES

- Cercle de dégagement minimum grâce à la direction à rayon de braquage zéro
- Système à injection électronique (EFI)
- Hydraulic power steering for increased comfort
- Remplacement aisé des outils grâce à un attelage rapide unique
- Compact design for easy operation in narrow spaces
- Transmission graduée commerciale
- Mandrins graissables pour un entretien facile
- Front-mounted cutting deck for precise trimming
- Accessoires pour une utilisation polyvalente toute l'année
- Accessibilité de tonte imbattable
- Performance de conduite à flanc de colline
- Accès facile aux commandes pour un plus grand confort d'utilisation
- Équipé d'une structure de protection contre le retournement (ROPS). Assure une conduite en toute sécurité pour l'opérateur.
- Son capot basculant facilite et accélère la maintenance
- Roues de mêmes dimensions pour une conduite confortable
- Position de service pour un entretien facile du pont.
- Heavy-duty, durable steel ladder frame
- Train arrière fonte
- Ergonomic operator's interface
- Attelage pratique pour un équipement supplémentaire
- Deux lumières LED pour une zone éclairée agrandie et un fonctionnement plus sûr dans des conditions plus sombres.
- Conçu pour fournir un résultat de coupe de première classe, offrant deux méthodes de coupe en un seul plateau ; mulching ou éjection arrière (bouchon de mulching enlevé).

Spécifications techniques

BATTERIE	
"Capacité de la batterie"	24 Ah
Fournisseur de batteries	Général
Type de batterie	Câble/Acide sulfurique
Tension de la batterie	12 V
Nombre de batteries	1 pcs
CAPACITÉ	
Puissance nette au regime préselectionné Revolutions per minute	3000 tr/min
Puissance nette au regime préselectionné Energy	15.6 kW
Puissance de sortie	15.6 kW
Vitesse en marche avant, min-max max	13 km/h
Vitesse en marche arrière, min-max max	9 km/h
DIMENSIONS	
Article gross weight	502000 g
Article net weight	432000 g
Hauteur de l'unité motrice	117.4 cm
Machine de base, hauteur (ROPS abaissé)	117.4 cm
Machine de base, hauteur (ROPS relevé)	192.4 cm
Longueur de l'unité motrice	205 cm
Largeur de la machine de base	98 cm
Construction du carter de coupe	4 mm
Poids brut	480 kg
Gross weight towed	200 kg
Garde au sol	105 mm
Hauteur du dossier du siège	Elevé
Fabricant des pneumatiques	Kenda
Poids	432 kg
Poids (sans unité de coupe)	432 kg
Empattement	100 cm
MOTEUR	
Cylindrée	726 cm ³
"Cylindres"	2
"Refroidissement du moteur"	Air
Nom du moteur	FX Series V-Twin
Fabricant du moteur	Kawasaki
Motor/engine model	FX730V EFI TWIN
"Bougie"	NGK BPR4ES
"Type de la transmission"	Hydrostatique
ÉQUIPEMENT	
Prise 12V	Oui
Type du filtre à air	Robuste
Roulettes anti-scalp	3
Embrayage de lame	Embrayage électromagnétique
Porte charge	Oui
Porte gobelet	Non
Méthode d'entraînement	Dual pedal-operation
Système d'entraînement	All-wheel drive
Foldable seat	Oui
Phares	Oui
Compteur horaire	Numérique
Dispositif de relevage hydraulique	Oui
Unités de coupe en option	Combi 122
LED du tableau de bord	Pression d'huile

Spécifications techniques

Frein de parking	Disque
Essieu arrière pivotant	Oui
Direction assistée	Oui
Suspension du siège	Oui
Type du siège	Premium
Position de service	Oui
Empattement	100 cm
LUBRIFIANT	
Consommation carburant	334 g/kWh
Emplacement du réservoir de carburant	Latéral (Simple)
Type de carburant, min	95 octane
"Type de lubrifiant"	SAE 10 W-40
Radiateur d'huile	Oui
Filtre à huile	Oui
Type de carburant	Petrol
"Refroidissement du moteur"	Air
MATÉRIAUX	
Master pack: Paper + Cardboard	0 g
Metal total	0 g
Paper + Cardboard total	0 g
PE total	0 g
PET total	0 g
Plastic foil	0 g
Plastic rigid	0 g
Plastic total	0 g
PS/EPS/HIPS total	0 g
Matériau du siège	Vinyl
CONTENU DE L'EMBALLAGE	
Packaging height	1328 mm
Packaging length	2390 mm
Packaging width	1120 mm
Packaging volume	3554.80 dm ³
Quantity in Master pack	1
DONNÉES D'ÉMISSIONS UE	
Exhaust emissions (CO2 EU V)	792 g/kWh
SON ET BRUIT	
"Niveau de puissance sonore garanti (L _{wa})"	103 dB(A)
Niveau de puissance sonore mesuré	102 dB(A)
"Niveau de pression sonore au niveau des oreilles de l'utilisateur"	88 dB(A)
VIBRATION	
Vibrations, siège	0.7 m/s ²
Niveau de vibrations au volant	3.0 m/s ²