

**For Earth, For Life**  
**Kubota**

**M**

**KUBOTA**  
**SÉRIE M5002 NARROW**

M5-072N – M5-082N – M5-092N – M5-102N – M5-112N



A red tractor is shown in an orchard, positioned between rows of apple trees. The tractor is viewed from a low angle, looking towards the driver's cab. The orchard is filled with green leaves and some ripe red apples. The background shows a white plastic covering over the trees. The overall scene is bright and sunny.

# Une nouvelle réflexion est la réponse aux défis d'aujourd'hui

Le secteur agricole fait face à des défis de plus en plus importants. En cette période difficile, il n'y a qu'une seule solution : une nouvelle façon de penser. Envisager des options alternatives et prendre des décisions intelligentes. Concernant l'achat de votre nouveau tracteur, cela se traduit par le choix de l'efficacité. À savoir, un tracteur capable de réaliser des travaux difficiles en délivrant des performances optimales dans un environnement soumis à des contraintes constantes. Et tout cela à un prix abordable.

A Kubota tractor, model M5002N, is shown in motion, pulling a large trailer through an orchard. The tractor is orange and black, with a driver visible in the cab. The trailer is loaded with large, white, rectangular crates. The orchard is covered with a protective netting, and the trees are laden with fruit. The scene is captured from a low angle, emphasizing the power and scale of the machinery.

## Des périodes difficiles exigent des performances exceptionnelles

Tandis qu'il est de plus en plus difficile de réussir, il convient d'adopter une approche maximaliste. Ceci signifie une qualité et une fiabilité rigoureuses et incontestables. Kubota répond à ces exigences avec des moteurs répondant aux attentes quand les choses deviennent difficiles. Vous serez surpris par leur performance, leur puissance et leur rendement énergétique.

# Une redéfinition de l'agriculture, animée par un acteur mondial



Pour devenir un partenaire favorisant de nouveaux modes de pensée, il faut un certain niveau de dynamisme et de sérieux. Saviez-vous que Kubota est une société mondiale en pleine croissance dédiée au secteur professionnel agricole ? Découvrez les décisions et mesures prises au cours des dernières années. Surpris ?

**2012** Kubota acquiert le groupe Kverneland

**2014** Ouverture d'une nouvelle usine de tracteurs en France

**2015** Lancement sur le marché de la série M7001 et élargissement de la gamme d'outils Kubota

**2016** Kubota étend sa division équipements par l'acquisition de Great Plains

**2020** Lancement sur le marché de la toute nouvelle série M6002

**2021** Ouverture du centre de recherche et développement européen KRDE en France

## #Points forts



# Kubota Farm Solutions

360° de performance pour 100% de succès.

**Nous savons que votre réussite nécessite bien plus qu'un puissant tracteur. Cela exige un système intégré de produits, de services et de support fonctionnant ensemble afin d'augmenter votre future viabilité et compétitivité. Kubota Farm Solutions réunit toutes nos solutions dans un système unique. Des technologies intelligentes aux services individuels, Kubota Farm Solutions est la parfaite expression de notre aspiration à toujours vous soutenir un peu mieux aujourd'hui comme demain.**

Avec une capacité de levage de 2 300 kg, le relevage des M5002N soulève facilement les outils les plus lourds.



En option est disponible la cabine Cat 4 pour une protection maximale de l'opérateur lors des travaux de traitement. En effet ce kit de filtration permet de retenir toutes les poussières, aérosols et vapeurs pour un air sain dans la cabine.

La cabine spacieuse et confortable avec son plancher plat offre une parfaite visibilité à 360°.

Les moteurs modernes 4 cylindres de 74 à 115 ch fournissent la puissance nécessaire quel que soit vos travaux.

La suspension du pont avant, disponible en option, garantit un maximum de confort même sur les terrains accidentés.

Les deux variantes de transmission du M5002N offrent toujours le rapport optimal que vous travaillez dans les vergers ou dans les vignes.



Disponible également en version Arceau



### Performance

Les M5002N sont parfaitement adaptés pour travailler en vigne ou en verger. Grâce au système Bi-Speed ils bénéficient d'une excellente maniabilité pour tourner en bout de rang. Leur gabarit compact permet de conduire confortablement au milieu des rangs.



### Contrôle

Avec le terminal IsoMatch Tellus en option, vous pouvez rendre votre M5002N compatible ISOBUS. Vous pouvez ainsi améliorer l'efficacité de votre travail, économiser du temps et des ressources, et donc de l'argent.



### Optimisation

GEOCONTROL est intégré dans les moniteurs Tellus d'Isomatch. En combinaison avec l'antenne Isomatch globale, cette fonction permet le contrôle des sections et la modulation de dose.



### Protection des valeurs

Les tracteurs Kubota offrent une qualité éprouvée et d'excellentes performances. Avec un contrat d'entretien, vous pouvez protéger votre investissement pour les années à venir. De plus, Kubota vous offre jusqu'à cinq ans de garantie pour le M5002N.



### Gestion financière

Le M5002N est synonyme de travail productif et agréable. Grâce aux offres de financement Kubota, profitez de la solution la plus adaptée à votre exploitation et qui contribuera à votre réussite.



# Puissance et efficacité adaptées à vos besoins

Le moteur 4 cylindres de 3,8 litres de cylindrée est conforme aux normes d'émission Stage V, offrant une puissance sur laquelle vous pouvez compter et un haut niveau d'efficacité. Sa technologie moteur optimisée garantit non seulement une consommation de carburant et des émissions réduites, mais aussi des coûts de maintenance réduits grâce à des intervalles d'entretien plus longs.

La série M5002N est disponible en deux designs de capot différents, la version cabine est idéale pour les applications viticoles avec une grande visibilité vers le pont avant et la zone de direction avant. La version arceau a un design spécial à profil bas pour vous permettre de travailler dans des zones où l'espace est limité en hauteur.

Regardez sous le capot du M5002N et vous trouverez une technologie de pointe impressionnante. Plus précisément, la combinaison d'un système SCR, d'un filtre à particules diesel (FAP) et d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) est la combinaison parfaite pour réduire la consommation de carburant et les émissions, tout en diminuant votre charge d'entretien.

### Réduction de la consommation et des entretiens

En plus de réduire les émissions d'oxyde d'azote, le DOC assure également un temps de régénération minimale du FAP. En augmentant les performances de filtration, la régénération du FAP peut maintenant être effectuée à bas régime, ce qui rend le FAP encore plus efficace. Ses intervalles de nettoyage ont été doublés pour atteindre 6 000 heures, ce qui réduit de moitié le temps que vous devez consacrer à l'entretien. Kubota a également amélioré la régénération du FAP. Le résultat ? Une consommation de carburant plus faible et moins de bruit.

### Un système d'injection Kubota efficace

En ce qui concerne la technologie moteur Kubota a fait ses preuves depuis de nombreuses années maintenant et plusieurs millions de moteurs produits. Le système à rampe commune à commande électronique génère une pression d'injection maximale de 2 500 bars, quel que soit le régime moteur. Quatre soupapes par cylindre et le système d'injection direct central (E-CDIS) optimisent le

niveau de tourbillonnement pour produire le mélange air-carburant idéal. Il en résulte une combustion optimale et donc une faible consommation de carburant, en plus d'une puissance et d'un couple élevés et d'émissions plus propres.

### Une gestion efficace du moteur

Deux régimes moteurs peuvent être mémorisés pour une gestion simple et précise. Ils peuvent être utilisés pour améliorer l'accélération du moteur et affiner le régime moteur lorsque les tâches exigent une grande précision, facilitant ainsi les manœuvres en bout de champ. Le mode « régime moteur constant » est un autre avantage majeur, car il permet de maintenir un régime moteur stable malgré les fluctuations de la charge. Cette fonction est facile à utiliser et garantit un fonctionnement efficace lors des opérations de transport et ou des travaux avec prise de force.

### Faibles coûts d'entretien

Les actions d'entretien sur le M5002N sont rapides et simples. Grâce à son capot monobloc, tous les points d'entretien sont facilement accessibles. Vous n'avez besoin d'aucun outil pour effectuer les tâches d'entretien quotidien. La grande grille du radiateur assure une entrée d'air fluide, qui est protégé de l'encrassement par un tamis de protection facile à enlever et nettoyer. Le résultat est une performance de refroidissement optimale. Et ce n'est pas tout : l'huile moteur ne doit être changée que toutes les 500 heures.

### Grand réservoir protégé

Le réservoir de carburant a une capacité impressionnante de 76 litres, idéale pour les longues heures de travail sans avoir à s'arrêter pour faire le plein. Et lorsque vous devez faire le plein, l'orifice de remplissage est facilement accessible sans avoir à ouvrir de capots. Le réservoir est également protégé contre les pierres et les chocs, ce qui est utile pour les travaux qui peuvent impliquer un contact avec le sol. Le réservoir AdBlue de 6,5 l facilement accessible à l'avant du tracteur est également entièrement protégé sous le capot.



# Une transmission souple et polyvalente

**Le M5002N de Kubota est disponible en deux versions de transmission adaptés à chacun de vos besoins. Les deux transmissions répondent à toutes les exigences d'un tracteur de cette catégorie et vous offre un maximum de confort de conduite.**

Avec le M5002N Kubota, vous avez le choix entre deux types de transmission : une transmission avec 18 vitesses avant et arrière et une transmission avec un doubleur et donc 36 vitesses avant et arrière. Quelle que soit les travaux que vous avez à réaliser vous pourrez adapter le rapport optimal. Efficace et confortable, ces deux transmissions ont été conçues avec un recroisement des rapports pour ne pas perdre de puissance tout en conservant un très bon confort de conduite. Un bouton d'embrayage, est disponible de série sur la version cabine équipée de la boîte de vitesses 36/36. Il permet à l'opérateur de passer les 6 rapports sans avoir à appuyer sur la pédale d'embrayage.



### Doubleur Hi-Lo à passage sous charge

La technologie Dual-Speed de la boîte 36 vitesses avant et arrière permet de passer les vitesses lente (Lo) et rapide (Hi) sous charge. Lorsque la charge augmente en vitesse rapide, il suffit d'appuyer sur le bouton Dual Speed du levier de vitesses pour passer en lente. La vitesse d'avancement est alors réduite et le couple augmenté. La vitesse minimale est de 260 m/h au régime moteur nominal.

### Stationnement

Le frein de stationnement du M5002N est positionné séparément du levier de vitesses. Vous pouvez donc tirer le frein en un clin d'œil et stationner en pente en toute sécurité.

### Excellente maniabilité grâce au Bi-Speed

À partir d'un angle de braquage d'environ 35°, le système bi-speed Kubota augmente la vitesse périphérique des roues avant. Le résultat est un rayon de braquage extrêmement serré, qui vous permet de vous engager dans les rangs du premier coup ou de manœuvrer facilement autour des obstacles.

### Vitesse 40km/h économique

La fonction overdrive de la transmission maintient le régime moteur à un niveau bas lorsque vous roulez à grande vitesse. La transmission 40-ECO vous permet d'arriver rapidement à destination tout en économisant du carburant et en réduisant le niveau sonore.



### Embrayage souple et confortable

L'embrayage peut être actionné très précisément pour atteler des machines. Pour les manœuvres lentes, vous pouvez utiliser la pédale d'embrayage pour commander une vanne électrohydraulique, qui libère l'embrayage en douceur et avec précision. Cela permet une utilisation plus facile et moins fatigante. Lorsque vous conduisez le passage des vitesses se fait également en douceur avec le bouton d'embrayage électrique situé sur le levier de vitesse.

### Inverseur électro-hydraulique

Grâce au levier d'inverseur électrohydraulique du M5002N, vous pouvez changer de direction rapidement et facilement sans utiliser l'embrayage. Il vous suffit de déplacer le levier d'inverseur électro-hydraulique vers l'avant ou l'arrière.



# Le M5002N répond aux exigences les plus élevées

Que cela soit pour des travaux de pulvérisation, du travail du sol ou même des travaux d'entretien des vignes ou des vergers, les exigences des tracteurs spécialisés sont toujours élevées. Afin de répondre à toutes ces exigences, Kubota a conçu un système hydraulique puissant pour les M5002N.



Plus de puissance et de performance pour toutes les tâches, telle est la devise du relevage du M5002N. Grâce à son attelage 3 points de catégorie II, le tracteur peut soulever des équipements lourds avec facilité. La capacité de levage de 2 300 kg parle d'elle-même. Vous apprécierez vraiment la capacité de levage supplémentaire dans les domaines où votre précédent tracteur atteignait ses limites.

#### Plus de polyvalence grâce au système hydraulique

En ce qui concerne le système hydraulique, le M5002N vous laisse le choix. Vous avez la possibilité d'étendre le nombre de distributeurs hydrauliques à l'avant et à l'arrière du tracteur, qui passe de deux à cinq. Tous les distributeurs hydrauliques sont maintenant équipés en standard avec un contrôleur de débit indépendant. Vous pouvez ainsi effectuer plusieurs tâches en même temps avec un seul outil en utilisant jusqu'à cinq unités de commande - ce qui simplifie grandement les tâches les plus exigeantes. Kubota a également équipé le M5002N d'une pompe hydraulique puissante. La capacité jusqu'à 69 l/min pour le M5002N est la base d'une productivité et d'une performance accrues.

#### Prise de force électrohydraulique

La prise de force indépendante 540/540E est fournie de série et peut être activée ou désactivée par simple pression sur un bouton. La prise de force est également disponible en 1000 tr/min en option. L'engagement électrohydraulique offre un maximum de souplesse de sorte que même les équipements lourds fonctionnent en douceur. Si vous désactivez la prise de force arrière, le frein de l'arbre de prise de force s'active automatiquement et les outils s'arrêtent en toute sécurité.





## Le parfait compromis entre espace et ergonomie pour un tracteur spécialisé

**Spacieuse et parfaitement ergonomique, la confortable cabine à plancher plat du M5002N réunit toutes les conditions nécessaires à un travail agréable et productif. Ainsi, vous pouvez vous concentrer pleinement sur votre travail et obtenir les meilleurs résultats, sans avoir à faire de compromis en termes de confort.**

Kubota a doté le nouveau M5002N d'une cabine qui offre à la fois : du confort, une parfaite visibilité à 360°, une disposition des commandes simple pour une prise en main facile et rapide du tracteur. La série M5002N est équipée de série de feux de travail à LED. Le développement de la cabine s'est clairement concentré sur l'une de vos principales exigences : une qualité de travail et un confort élevés. Des composants éprouvés

et des améliorations intelligentes font de la cabine un centre de commande efficace pour les longues journées de travail. Confort accru avec la cabine à plancher plat - la nouvelle cabine à plancher plat offre également plus de confort au sol grâce à un espace plus important pour les jambes et à l'absence d'obstacles entre vos pieds. Le nouveau bloc silencieux de la cabine a été redessiné et agrandi pour minimiser les vibrations et le bruit du groupe moteur.



### La colonne de direction - un succès sur toute la ligne

La colonne de direction très pratique du M5002N peut être inclinée de 40°. Pour entrer et sortir du tracteur, il suffit de l'incliner vers l'avant. Et lorsque vous vous asseyez sur votre siège, vous pouvez rapidement le remettre dans sa position initiale. Il vous suffit d'appuyer sur une pédale. Le plancher de la cabine étant de niveau, il est encore plus facile de monter et de descendre. L'angle du volant a été optimisé - une des nombreuses innovations intelligentes dans la cabine. Vous bénéficiez ainsi d'une visibilité avant encore meilleure et d'une vue améliorée du tableau de bord.

### Toutes les informations essentielles sur le tableau de bord

En parlant du tableau de bord : l'Intellipanel multifonctionnel Kubota, avec ses multiples vues et son écran LCD très lisible, vous fournit toutes les données et fonctions importantes en un coup d'œil. L'utilisation du tracteur est aussi simple que possible : toutes les commandes importantes sont situées sur le côté droit du siège du conducteur - faciles à atteindre et positionnées de manière ergonomique pour un fonctionnement sûr.

### Une visibilité panoramique

Afin de vous offrir une visibilité optimale à 360°, Kubota a arrondi les vitres de la cabine. Un effet positif de cette

nouvelle caractéristique : la cabine du M5002N semble encore plus grande qu'elle ne l'est déjà. De plus, les reflets sont réduits. Kubota a également augmenté la surface vitrée de la porte de la cabine, ce qui facilite l'entrée et la sortie de la cabine.

### Une climatisation performante

La climatisation de série et le puissant système de chauffage du M5002N garantissent des températures agréables dans la cabine en toutes saisons - vous gardez ainsi la tête froide pendant les chaudes journées d'été et vous vous sentez agréablement au chaud les matins froids. La cabine à faibles vibrations offre un confort supplémentaire grâce à la réduction du bruit intérieur. Vous voulez profiter d'une brise d'air frais ? Aucun problème, les deux vitres arrière peuvent être ouvertes pour une aération de la cabine.

### La sécurité de l'opérateur avant tout

Avec le M5002N, vous pouvez travailler en toute sécurité et en tout confort. Dans les vergers et les vignes, il est souvent nécessaire d'appliquer des produits phytosanitaires. Pour éviter que le conducteur n'entre en contact avec ces produits, le tracteur est équipé en option d'une cabine de catégorie 4, conformément à la norme spécifique UNI EN 15695-1:2018. Le puissant système de ventilation de la cabine, avec son filtre à charbon actif certifié, offre une protection fiable contre les substances potentiellement dangereuses.





## Pour une vue dégagée

Le M5002N est également disponible en version avec arceau de sécurité. Les avantages de ces tracteurs sans cabine sont évidents : une hauteur totale très basse, un accès sans entrave au véhicule, ainsi qu'une vue parfaite sur les outils et sur la zone de culture travaillée.



### Manipulation simple de l'arceau de sécurité

La position de l'arceau de sécurité peut être repliée de manière pratique si une hauteur plus faible est requise, par exemple pour les entrées de bâtiments bas. Vous pouvez replier l'arceau simplement et sans effort grâce à deux goupilles facilement accessibles. Il vous suffit de desserrer les goupilles, d'ajuster l'arceau et de le fixer à nouveau - terminé !

### Ergonomie idéale et résistance à l'eau

Les éléments de commande des modèles arceaux sont idéalement situés sur le côté droit, à côté du siège du conducteur. Tous les boutons et leviers sont optimisés sur le plan ergonomique et sont particulièrement confortables à utiliser. Le nouveau tableau de bord du tracteur est conçu pour vous offrir une vue dégagée vers l'avant. Comme les conditions de travail ne sont pas toujours ensoleillées, tous les instruments et commandes sont bien sûr absolument étanches. Même les fortes averses ne poseront aucun problème.



# Conçu de manière optimale pour les vignes et vergers

Lorsqu'on travaille dans des cultures en ligne, comme les vergers et les vignes, une agilité exceptionnelle est la marque d'un bon tracteur. L'excellente maniabilité du M5002N, associée à une grande stabilité de conduite et la suspension du pont avant disponible en option, en font le choix numéro un pour ces cultures.



Le pont avant à engrenage conique offre un angle de braquage étonnant de 55° et une agilité unique pour le M5002N. Cela rend le tracteur idéal pour les travaux dans les espaces restreints. Cela fait maintenant plus de 30 ans que Kubota utilise le système du pont avant à engrenages coniques. Pour de bonnes raisons, puisqu'en plus d'une maniabilité exceptionnelle ce système offre une garde au sol plus élevée et un entretien limité avec un seul point de graisseur de chaque côté.

#### Facilitez vos manœuvres en bout de rang

Le Bi-speed, proposé uniquement par Kubota, facilite considérablement les demi-tours en bout de rang. Si l'angle de braquage des roues avant dépasse une valeur de 35°, lorsque le Bi-Speed est activé, la vitesse des roues avant double presque par rapport à celle des roues arrière. Il en résulte des virages plus souples et plus serrés. Vous avez le choix de travailler avec ou sans Bi-speed.

#### Garde au sol élevée et stabilité de conduite

Le pont avant confère également au M5002N une garde au sol élevée, parmi les meilleures de sa catégorie. Ceci est particulièrement utile pour les cultures permanentes telles que les fruits et le vin, où les sarments dans les rangs ne sont plus un obstacle. L'empattement plus long de 80 mm apporte une stabilité supplémentaire ainsi qu'un plus grand confort lors de la conduite du tracteur. La largeur totale réglable de 1 250 mm à 1 940 mm permet de travailler en toute sécurité sur des terrains escarpés.

#### Engagement simple du pont avant

Le pont avant est activé et désactivé par une simple pression sur un bouton. Et le mieux, c'est qu'il n'est même pas nécessaire d'arrêter le tracteur, même pour passer du champ à la route. Cela vous aide à rester productif, et un indicateur LED vous indique l'état actuel. Lorsque le frein est actionné, la transmission intégrale est automatiquement engagée pour une meilleure puissance de freinage.

#### Aucun risque de dérapage

Le blocage de différentiel sur l'essieu arrière est fourni de série avec le M5002N. Il assure une stabilité et une traction accrues ainsi qu'une conduite souple dans des conditions de terrain difficiles, même en cas de dérapage.

#### Toujours plus de confort avec la suspension de pont avant

Le nouveau M5002N dispose en option de la suspension de pont avant, qui présente trois caractéristiques techniques convaincantes. Deux grands accumulateurs protègent le système des charges d'impact, tandis que le long débattement de 95 mm assure des performances de suspension optimisées. Le long support situé sous l'essieu a également été intelligemment conçu pour accroître la stabilité et assurer une meilleure absorption des chocs. Le résultat ? Une conduite plus souple et une meilleure stabilité et productivité du tracteur. Le contact permanent avec le sol, quel que soit l'angle de braquage ou d'oscillation, contribue également à améliorer la sécurité routière.

#### Ajustez la suspension à votre convenance

Vous pouvez régler la souplesse de la suspension du pont avant en fonction de vos préférences et de vos besoins individuels à l'aide des deux boutons dédiés.

Le commutateur de gestion de la suspension de l'essieu avant vous permet de choisir entre trois modes de fonctionnement : OFF, ON, et AUTO. En mode OFF, les vérins sont entièrement rétractés et un troisième accumulateur maintient l'essieu rigide. ON est le mode pour les tâches générales, car il permet à la suspension des roues avant de rester active sur toute la plage de vitesse du tracteur. En mode AUTO, la suspension de l'essieu avant s'engage automatiquement en fonction de la vitesse de conduite et du contrôle d'effort ou de position du relevage arrière. En choisissant le réglage le mieux adapté à la situation, vous gagnez en confort de conduite dans les champs et sur la route, et les composants du tracteur subissent moins de contraintes mécaniques.

Le deuxième interrupteur vous permet de régler avec précision la souplesse de la suspension du pont avant en fonction de l'outil, des conditions du sol et du type de travail. En mode FERME, la suspension est réglée pour être plus rigide et moins réactive, ce qui est idéal pour travailler avec des outils plus lourds. En mode NORMAL, la suspension de l'essieu avant sélectionne automatiquement la quantité optimale de mouvement des amortisseurs nécessaire pour une conduite souple. En mode SOUPLE, la suspension réagit plus rapidement pour une conduite souple et confortable sur les terrains les plus escarpés.



# Une précision gagnante

Tout excès d'engrais ou de produits phytosanitaires appliqués est un gaspillage d'argent. Avec nos solutions d'agriculture de précision, la technologie ISOBUS, vous économisez de l'argent grâce à un suivi absolument précis. Et ce n'est pas tout : cette technologie de pointe peut également vous aider durablement à répondre à vos exigences en matière de suivi de tâches.



Augmentez votre efficacité au travail à un niveau supérieur et faites de votre M5002N un tracteur ISOBUS grâce à des kits retrofits. Cela vous permet ensuite d'utiliser pleinement tout équipement ISOBUS disponible sur le marché.

#### Ajustez facilement les outils ISOBUS

Grâce à la connexion à l'arrière du tracteur, vous pouvez faire afficher les équipements ISOBUS dans la cabine sur les moniteurs IsoMatch Tellus Pro 12» ou Go 7» certifiés ISOBUS. Tous les réglages des appareils peuvent être effectués depuis le siège à l'aide de l'écran tactile. Vous réglez les moniteurs en fonction de vos besoins individuels.

#### Importantes économies de coûts et de temps

GEOCONTROL est intégré dans les K monitor de 7" & 12". En combinaison avec une antenne IsoMatch global, cette fonction permet de contrôler des tronçons

et d'appliquer des engrais, des produits phytosanitaires et des semences sur une partie de la surface. Vous économisez ainsi du temps et des consommables et réduisez vos coûts. En même temps, l'impact sur l'environnement est moindre. Le système de gestion des manœuvres en bout de champ, qui automatise l'ensemble des opérations en bout de champ fait également partie de cette solution, permet de gagner encore plus de temps.

#### Contrôle de section

Avec une licence contrôle de section, l'outil est capable de gérer seul l'ouverture et la fermeture des sections automatiquement. Les chevauchements sont évités et les coûts réduits.

#### Modulation de dose

Avec une licence pour l'application de modulation de dose, l'outil est capable de réguler lui-même la quantité d'application en combinaison avec une carte géo-référencée. Cela permet d'augmenter les rendements par hectare, de réduire les coûts et d'améliorer le confort de conduite.

# Obtenez le maximum de votre tracteur, même à long terme

**Kubota vous facilite la vie et l'extension de garantie Kubota Care permet de conserver votre tracteur en bon état de marche comme au premier jour. Ceci garantit une protection fiable de la valeur de votre machine à très long terme.**



Le nom Kubota est bien connu pour représenter la qualité optimale japonaise. Toutes les machines Kubota sont conçues pour des conditions de travail difficiles et des temps de fonctionnement longs. Il est cependant impossible d'éviter des dommages imprévus au fil des années. Avec Kubota Care, vous pouvez facilement gérer le risque de coûts imprévus dans l'avenir. Parallèlement, vous pouvez éviter les immobilisations imprévues et rester rentable à long terme.

#### Des services complets

Kubota Care est une extension de garantie complète permettant de protéger votre investissement en garantissant une valeur de revente élevée. L'ensemble comprend tous les composants couverts par la garantie contractuelle. En cas de réparation sous garantie requise, vous êtes naturellement protégés et ne paierez aucun frais supplémentaire.

#### La solution parfaite

Kubota Care élimine un souci potentiel de la vie d'agriculteur. Cet ensemble de services vous offre une sécurité opérationnelle et financière maximale ainsi qu'une protection complète au-delà des obligations de garantie habituelles. Kubota Care vous offre une garantie d'extension complète jusqu'à 5 ans ou 5 000 heures de fonctionnement (au premier échu).

## Protection complète de la garantie

#### Quelle est la couverture offerte par Kubota Care ?

Kubota Care est une extension de garantie complète qui couvre tous les composants déjà concernés par la garantie contractuelle. Si une réparation sous garantie s'avère nécessaire, évidemment aucune franchise ne vous sera facturée !



## Avantages de Kubota Care



**Protection contre l'augmentation des prix** vous protégeant contre :

- Inflation
- TVA
- Pièces
- Main d'œuvre



#### Pièces d'origine

Prenez soin de votre machine en choisissant exclusivement des pièces d'origine Kubota.

**Kubota Parts and Service**  
**Reliability > for the Job Ahead**



#### Protection des coûts

En cas de recours en garantie, il n'y aura aucun coût supplémentaire.



#### Coordonnées du distributeur

En cas de recours en garantie, votre distributeur est le seul interlocuteur. Fini le temps perdu avec les prestataires tiers ! Tout se déroule facilement.



#### Travail professionnel

Personne ne connaît mieux votre machine que les techniciens expérimentés de Kubota intervenant avec des outils spéciaux qualifiés par Kubota.



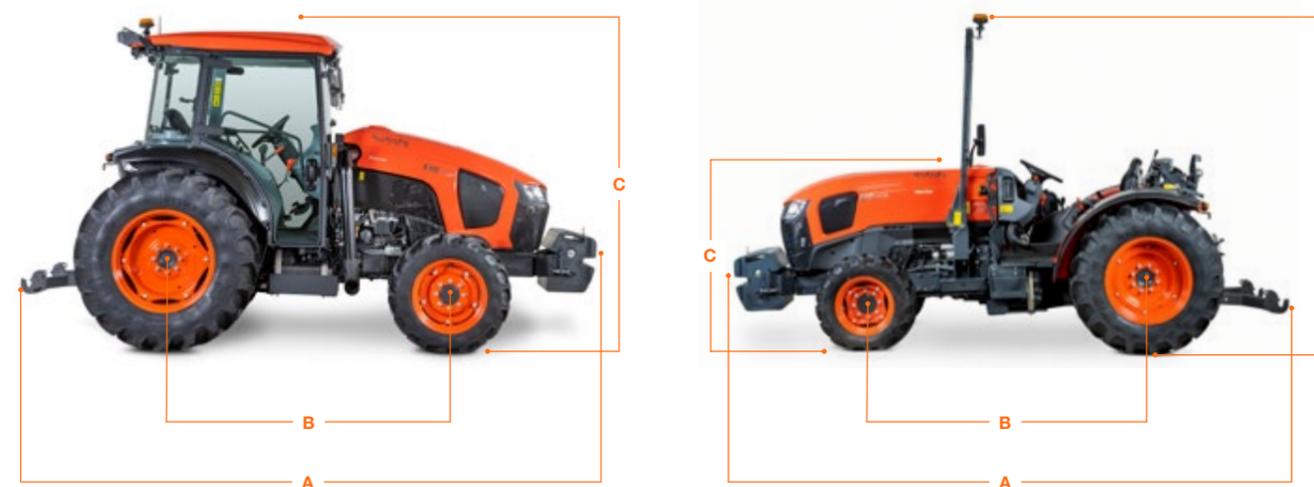
#### Valeur de revente

Augmentez la valeur de revente de vos machines. Kubota Care est transférable au nouveau propriétaire.

# #Données techniques

Modèle	M5-072N		M5-082N	M5-092N		M5-102N		M5-112N		
	Arceau	Cabine	Cabine	Arceau	Cabine	Arceau	Cabine	Cabine		
<b>Moteur</b>	V3800-CR-TIE5									
<b>Cylindrée/nombre de cylindres</b>	cm³	3769/4 cylindrées								
<b>Régime nominal</b>	tr/min	2400	2600	2400	2600	2400	2600	2600		
<b>Puissance nominale (ECE R120)</b>	ch	74	87	94	96	107	106	115		
<b>Couple maximum</b>	Nm	271	294	331	314	362	346	364		
<b>Capacité réservoir Adblue</b>	l	6,5								
<b>Capacité réservoir carburant</b>	l	76								
<b>Transmission</b>										
<b>Type de transmission</b>	6 vitesses synchronisées ; option : doubleur									
<b>Gamme de vitesse</b>	3									
<b>Nombre de vitesses</b>	18AV / 18AR									
	36AV / 36AR avec Doubleur									
<b>Vitesse de transport max.</b>	km/h	40 Eco								
<b>Régime moteur à 40 km/h</b>	tr/min	2095								
<b>Inverseur</b>	Inverseur électrohydraulique									
<b>Embrayage principal</b>	Multidisques à bain d'huile, commande électrohydraulique en option									
<b>Type de frein</b>	Multidisques à bain d'huile									
<b>Embrayage des 4 roues motrices</b>	Engagement Électrohydraulique 4RM ou Bi-speed									
<b>Bloquage de différentiel arrière</b>	Mécanique									
<b>PDF</b>										
<b>Vitesse</b>	tr/min	540/540 Eco; Option 1000								
<b>Activation</b>	Électrohydraulique									
<b>Système hydraulique</b>										
<b>Débit hydraulique</b>	l/min.	63,3	68,6	63,3	68,6	63,3	68,6	68,6		
<b>Relevage arrière (Cat. 2)</b>	Bras de relevage inférieurs avec crochets automatiques, Bras inférieurs en L en option									
<b>Système de commande du relevage</b>	Position et contrôle d'effort									
<b>Capacité de relevage</b>	kg	2300								
<b>Nombre de distributeurs hydrauliques et type</b>	Distributeur sans contrôle de débit : 2 à 4		En standard: 2 distributeurs avec contrôleur de débit indépendant							
	Distributeur avec contrôle de débit : 2 à 5		En option: jusqu'à 5 distributeur avec contrôleur de débit indépendant							
<b>Nombre de sorties hydrauliques frontales (option)</b>		3	5	5	3	5	3	5		
<b>Taille de pneus standard</b>										
<b>Avant</b>	280/70R18									
<b>Arrière</b>	380/70R28									
<b>Dimensions et poids</b>										
<b>Longueur hors tout</b>	mm	3985-4324	3975-4320	4115-4460	4074-4414	4115-4460	4074-4414	4115-4460		
<b>Empattement</b>	mm	2123	2130	2130	2123	2130	2123	2130		
<b>Hauteur hors tout</b>	mm	1465 *	2123	2130	1465 *	2130	1465 *	2130		
<b>Largeur hors tout</b>	mm	1250-1800								
<b>Voie de travail</b>	mm	1020-1360								
<b>Rayon de braquage</b>	mm	3950								
<b>Poids</b>	<b>Arceau</b>	kg	2570-2676				2645-2749			
	<b>Cabine</b>	kg	2710-2847				2811-2954			

\* Arceau replié



CABINE modèle	M5-072N	M5-082N	M5-092N	M5-102N	M5-112N
<b>A Longueur hors tout</b>	mm	4115-4460			
<b>B Empattement</b>	mm	2130			
<b>C Hauteur hors tout</b>	mm	2384			

ARCEAU modèle	M5-072N	M5-092N	M5-102N
<b>A Longueur hors tout</b>	mm	4074-4414	
<b>B Empattement</b>	mm	2123	
<b>C Hauteur arceau position basse</b>	mm	1465	
<b>D Hauteur arceau position haute</b>	mm	2563	

Modèle	M5-072N		M5-082N	M5-092N		M5-102N		M5-112N
	Arceau	Cabine	Cabine	Arceau	Cabine	Arceau	Cabine	Cabine
<b>Version</b>								
<b>ACCESS</b>	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>DUAL SPEED</b>	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>DUAL SPEED PONT AVANT SUSPENDU</b>			●		●		●	●

Version	ACCESS	DUAL SPEED	DUAL SPEED PONT AVANT SUSPENDU
<b>Mémoire régime moteur A &amp; B</b>	●	●	●
<b>Gestion de régime moteur constant</b>	●	●	●
<b>Boîte de vitesse</b>	18/18	36/36	36/36
<b>Dual speed</b>	-	●	●
<b>Doubleur</b>	-	●	●
<b>Pont avant suspendu</b>	-	-	●
<b>Contrôle de débit sur chaque distributeur</b>	● except M5-072	●	●
<b>Park Lock</b>	●	●	●
<b>Overdrive</b>	●	●	●
<b>Sortie hydraulique avant</b>	○	○	○

○ option ● standard – non disponible

## **Kubota Europe SAS**

19 – 25 Rue Jules Vercryusse, 95101 Argenteuil CEDEX

[www.kubota-eu.com](http://www.kubota-eu.com)

Kubota s'efforce de publier un contenu précis et à jour au moment de l'impression. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, quelque soit sa forme ou son contenu, sans la permission préalable de Kubota. Kubota se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour toutes les caractéristiques ou performances sans préavis, si cela est nécessaire.

v\_1/2022



**Kubota**