

**PG**  
**PG / SR XPRO**



**Gianni  
Ferrari**

[gianniferrari.com](http://gianniferrari.com)



## PG / PG - SR XPRO

La gamme PG/SR est composée de **machines professionnelles polyvalentes** qui comptent parmi les plus connues et les plus distribuées de l'offre Gianni Ferrari, et se décline en 3 versions principales : **PG**, **PG XPRO** et **SR XPRO** (sans bac de ramassage).

La **polyvalence** et la **maniabilité** sont les caractéristiques clés qui permettent à la gamme d'être utilisée dans différents contextes tels que les **jardins privés**, les **espaces verts des écoles**, les **campings**, sans oublier les grandes **installations sportives** avec un gazon bien entretenu, naturel ou synthétique.

La **compacité**, les **performances** et la **fiabilité** font de la PG/SR l'allié fidèle de nombreuses **municipalités** pour optimiser l'entretien et le nettoyage des parcs et jardins publics, car elle se déplace aisément entre les ronds-points, les trottoirs et les îlots de circulation.

Les conditions les plus difficiles ne sont pas un obstacle impossible pour la PG/SR, qui avance sans problème même en présence d'**herbe très haute** et inculte dans les vastes **zones rurales**, d'accumulations de **neige** et de formation de **verglas** dans les espaces ouverts, les **pistes cyclables** et les **parkings**.



# MULTIFONCTIONNALITÉ

L'accès rapide aux accessoires avant et leur **interchangeabilité exceptionnelle** sont deux atouts importants qui permettent à l'ensemble de la gamme PG/SR de jouer un rôle de premier plan dans **4 secteurs d'application différents** (agriculture, jardinage, nettoyage et neige) avec un **maximum de confort et d'efficacité** qu'il s'agisse de tondre la pelouse ou de nettoyer les déchets, les canettes et les feuilles sèches ou encore de déblayer les accumulations de neige le long des routes et des pistes cyclables. Ces caractéristiques rehaussent également la **grande polyvalence** de cette gamme de produits, au même titre que l'offre complète de machines multifonction de Gianni Ferrari.

Le dernier brevet du **Smart System** sur nos broyeurs à fléaux de dernière génération - qui permet de changer et d'adapter les lames (Y, cuillère et verticales) sur place en moins de 15 minutes grâce au système à aimants tout à fait innovant - enrichit le nombre déjà important d'accessoires pour la PG/SR et permet d'amortir l'investissement économique par l'avantage considérable d'utiliser la même machine tout au long de l'année.

Les broyeurs à fléaux avec ramassage GF3x1 Plus sont équipés d'un rotor renforcé à goupilles aimantées pour le blocage des lames qui ne bougent pas même si elles entrent accidentellement en contact avec des pierres et/ou des souches d'arbre. Grâce à un petit vérin hydraulique actionné par un bouton pratique (ou un levier pratique dans la version manuelle), ils permettent également à l'utilisateur d'effectuer un mulching et un déchargement au sol impeccables. En effet, ces composants déplacent rapidement une protection en tôle qui isole ou relie la zone du rotor de coupe à la zone de la vis sans fin de transport pour le ramassage.



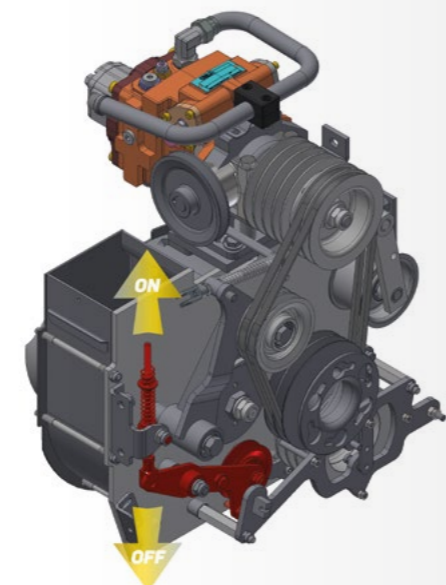


# SYSTÈME DE RAMASSAGE INTÉGRÉ

Les PG sont nées comme des machines de ramassage multifonction. Pour cette raison, le système de charge est intégré dans la machine : la **puissante turbine d'aspiration**, en matériau résistant à l'usure, et le conduit de ramassage font partie intégrante du tracteur. Cette solution fait de la PG une machine unique sur le marché pour plusieurs raisons :

- / l'absence d'encombrement latéral des tuyaux de ramassage extérieurs en fait une **machine super compacte**, avec une maniabilité incomparable même dans des espaces réduits pour une plus grande productivité ;
- / la **machine est plus stable et équilibrée** grâce à la meilleure disposition du centre de gravité ;
- / le **ramassage est plus efficace** car l'herbe coupée parcourt un trajet plus court, sans perte de charge ;
- / **il n'y a pas de résidus d'herbe coupée sur la pelouse** ;
- / la **turbine et le conduit de ramassage ne sont pas colmatés** ;
- / la machine a une **polyvalence exceptionnelle** puisque la turbine et le bac sont toujours compatibles avec les différents accessoires.

L'innovation technologique absolue **sur la version XPRO** est représentée par la **possibilité d'ACTIVATION et de DÉSACTIVATION de la turbine d'aspiration** (indépendamment de la prise de force) à la convenance de l'utilisateur, en fonction des différents accessoires montés sur la machine. Tout cela est désormais possible grâce à des actionneurs électriques spéciaux qui peuvent être facilement commandés depuis la machine à l'aide d'un bouton d'interface sur le nouveau panneau de commande.



# SYSTÈME DE COUPE

Toutes dotées de roues anti-crevaison en caoutchouc plein souple, ces machines de coupe sont équipées de **disques à doubles paires de lames rétractables antichoc** pour préserver la transmission de l'impact avec des corps étrangers sur la pelouse.

Le système à doubles lames empêche les dépôts d'herbe et de terre à l'intérieur, dans la partie supérieure du carter de la tondeuse, pour assurer une qualité de coupe constante tout en réduisant les arrêts nécessaires au nettoyage de l'équipement.

Ce système garantit également que l'herbe coupée est réduite en petites particules, ce qui facilite son ramassage et son compactage dans le bac.

Tous les plateaux sont équipés d'une **transmission avec des réducteurs mécaniques** en fonte sphéroïdale et engrenages coniques hélicoïdaux à bain d'huile, pour une **solidité et une fiabilité uniques**.

Les **plateaux de tonte** sont **flottants** pour s'adapter naturellement aux ondulations du terrain, pour une coupe toujours juste et précise.

Sur les plateaux de 126 et 130 cm, le réglage de la hauteur de coupe est très rapide grâce au système SA™, représenté par un pratique levier à ressort manuel placé directement dans la partie supérieure du plateau. De plus, une ouverture frontale dans le carter permet d'avoir un bord plus haut que le niveau de coupe des lames. Grâce à cette différence de hauteur, qui permet de ne pas écraser l'herbe, la lame effectue une coupe précise même en présence d'herbe haute, assurant une sécurité appropriée grâce à des volets mobiles qui s'ouvrent en présence d'herbe haute et se ferment en cas d'herbe basse ou en cas de choc avec des objets venant de l'intérieur.

La tondeuse 130 RCA se distingue par le sens de rotation de ses lames, contraire à celui des tondeuses traditionnelles. La rotation contraire RC™, combinée à la forme exclusive du carter spécifiquement conçu, offre une qualité de coupe proche de celle pouvant être obtenue avec une tondeuse à lames hélicoïdales et une très grande productivité horaire.

Enfin, un **relevage hydraulique à deux points** garantit un angle arrière jusqu'à 40°, pratique pour franchir facilement les bordures et les trottoirs jusqu'à 17 cm de haut et faciliter l'inspection, le nettoyage et l'entretien de la partie inférieure de la tondeuse.



## LES AVANTAGES DE LA COUPE FRONTALE

- / **Meilleure qualité de coupe** : on ne marche pas sur l'herbe avant la coupe
- / **Meilleure visibilité et plus grand confort** pour l'opérateur
- / **Meilleure maniabilité et coupe** dans les zones inaccessibles aux plateaux ventraux
- / **Meilleure adaptation aux ondulations du terrain**, pour une coupe plus précise





## BAC DE RAMASSAGE

Le bac de ramassage de grande capacité est fabriqué en matériau polymère résistant aux chocs et est équipé de :

- / grille qui régule le flux d'air pendant le ramassage, facile à démonter pour le nettoyage;
- / déflecteur et répartiteur de charge rotatif motorisé, pour une distribution et un compactage efficaces de l'herbe en exploitant toute la capacité de charge;
- / avertisseur sonore de bac plein, qui empêche le colmatage.

La PG est disponible dans chacun de ses modèles avec **relevage pour bennage en hauteur**. Un parallélogramme à actionnement hydraulique permet de décharger l'herbe coupée jusqu'à une hauteur de 205 cm, et de vider le bac dans les remorques de toutes tailles.

Un **filtre autonettoyant exclusif** avec un moteur électrique à chaque activation de la turbine d'aspiration, minimise le dégagement de poussière et de matériau ramassé et il est recommandé en option associé à la balayeuse avec ramassage.



Bac de ramassage et relevage	PG 230	PG 220D	PG 280D	PG 280DW	PG 220D XPRO	PG 280D XPRO	PG 280DW XPRO	PG 333W BFuel XPRO	PG 333W XPRO	
Système de ramassage	Avec turbine de ramassage intégrée				Avec turbine de ramassage intégrée désactivable					
Matériau	Polyéthylène très haute résistance									
Caractéristiques	Grille amovible pour nettoyage, avertisseur sonore anti-colmatage à pleine charge et distributeur motorisé (uniquement pour 800 L)									
Capacité	600 L*/800 L**			800 L						
Relevage pour bennage en hauteur	Hydraulique, de série									
Hauteur de vidange maximale	190 cm	192 cm	196 cm	205 cm						
Déport arrière à la hauteur maximale	35 cm		30 cm	35 cm	30 cm					

\* avec roues avant 20"  
\*\* avec roues avant 23"

# POSTE DE CONDUITE

Le poste de conduite a été **soigneusement conçu** pour offrir **plus de plaisir et de confort** à l'opérateur, sans le fatiguer même après de nombreuses heures de travail.

Dans la dernière **version XPRO**, une étude méticuleuse des détails a conduit à une machine complètement rénovée dans la zone de conduite, caractérisée par **un design moderne et des lignes captivantes** qui élargissent visiblement l'espace et permettent au conducteur de monter et descendre facilement de la machine des deux côtés. Dans toutes les versions disponibles, la colonne de direction est réglable en profondeur, avec un volant ergonomique doux au toucher et un pommeau. De plus, la direction assistée est légère et précise.

Pour s'adapter à la taille et au poids de chaque opérateur, la PG propose de série un **SIÈGE CONFORT muni d'accoudoirs**, auquel viennent s'ajouter en option une suspension pneumatique (réglable en hauteur et en rigidité) et le chauffage du siège. En revanche, sur les versions PG/SR XPRO on retrouve le même SIÈGE CONFORT et une version **CONFORT PLUS** de série pour les modèles 280DW.

Sur la version de base, toutes les commandes sont facilement accessibles et réparties à droite et à gauche du siège de conduite, de plus les leviers du distributeur hydraulique sont protégés contre tout actionnement accidentel. Sur la version XPRO, **la colonne de direction plus stylisée** présente des **lumières led**, un cache porte-documents muni d'un porte-gobelet à gauche de l'opérateur et, à droite, le **nouveau panneau de commande simplifié** avec accélérateur, **deux leviers hydrauliques ayant jusqu'à 8 fonctions**, l'innovant **bloc des fonctions hydrauliques** et le **bouton d'activation et de désactivation de la turbine d'aspiration**. Le tout est équipé d'une **prise USB pratique** pour brancher tout appareil multimédia ayant un connecteur compatible et d'un porte-gobelet supplémentaire.



Poste de conduite	PG 230	PG 220D	PG 280D	PG 280DW	PG 220D XPRO	PG 280D XPRO	PG/SR 280DW XPRO	PG 333W BFuel XPRO	PG 333W XPRO
Volant	Volant tactile ergonomique à pommeau								
Colonne de direction	Réglable en profondeur			Design moderne, réglable en profondeur avec lumières LED					
Type siège	Siège CONFORT sans accoudoirs				Siège CONFORT avec accoudoirs réglables		Siège CONFORT PLUS		
	Ceintures de sécurité standard								
	Siège CONFORT PLUS avec accoudoirs						-		
En option	Chauffage siège								
	Suspension pneumatique réglable en hauteur et en poids du conducteur								
Cabine rigide (option)	-	-	-	Chauffée et insonorisée	-	-	-	-	-
<b>Circuit électrique</b>									
Batterie	12 V / 44 Ah – avec interrupteur coupe-batterie								
Capteurs de sécurité	EEC European Standard / ISO								
Équipement de série	Unité de commande électronique pour diagnostic des systèmes de sécurité et de pannes (uniquement sur les modèles diesel) ; compteur horaire ; phares de travail à LED								
	-	-	-	Porte-gobelet ; Prise USB					

# TRANSMISSION

Le système de transmission **hydrostatique** est très efficace avec le moteur hydraulique à pistons et garantit des **rendements élevés**. Dans des conditions de travail difficiles (terrains accidentés, déclinés ou faible adhérence), le différentiel mécanique garantit la transmission de tout le couple disponible sur l'essieu à la roue avec la meilleure adhérence afin d'assurer toujours une excellente traction.

Sur toutes les machines, le pont avant est composé d'un groupe différentiel reliant deux réducteurs à engrenages à bain d'huile qui transmettent le mouvement aux roues.

Les versions essence de la gamme PG ne sont disponibles qu'avec 2 roues motrices, qui deviennent 4 pour les versions diesel dotées de moteurs supérieurs, y compris la SR XPRO.

Les 4 roues motrices sont accompagnées de l'**exclusif dispositif breveté HTC™** (Hydrostatic Traction Control) qui apporte des avantages précieux tels que :

- / empêcher les roues directrices d'endommager la pelouse pendant le braquage, en supprimant le patinage provoqué par l'effet d'entraînement ;
- / garantir la **traction permanente sur les 4 roues** au profit de la **sécurité de l'opérateur**.

Cet aspect nous différencie des autres gammes de produits présentes sur le marché qui, lors du braquage, sont obligées de désactiver la traction sur une ou deux roues, perdant de fait la prérogative des 4WD au détriment de la sécurité d'utilisation.

Par ailleurs, sur la version XPRO, une **double pédale** permet de régler la marche avant et arrière, tandis que sur la version de base **la mono pédale** commande la marche avant et arrière de manière rapide et intuitive, pour un maximum de confort d'utilisation.

Transmission	PG 230	PG 220D	PG 280D	PG 220D XPRO	PG 280D XPRO	PG 280DW	PG/SR 280DW XPRO	PG 333W BFuel XPRO	PG 333W XPRO
Roues motrices	2WD					4WD permanentes			
Type de transmission	Hydrostatique						Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable		
	Groupe moteur / pompe compact sur essieu avant avec réducteur						Moteur à pistons axiaux sur pont avant avec réducteur		
							Moteurs orbitaux sur les roues arrière		
Vitesse maxi avant	11 km/h				13 km/h		15 km/h		
Contrôle de traction	Blocage différentiel mécanique						Système HTC™		
Marche avant - marche arrière	Mono pédale		Double Pedale		Mono pédale	Double Pedale			
Freins	Frein de service hydrostatique. Frein de stationnement à disque sur pont avant								
Direction	Volant à commande hydraulique sur les roues arrière, faible rayon de braquage								
Prise de force / Embrayage	Mécanique, avec arbre à cardans								
	Avec levier manuel			Avec bouton coup-de-poing		Avec levier manuel	Avec bouton coup-de-poing		
Hydrauliques extérieures	En option		Standard		En option	Standard			



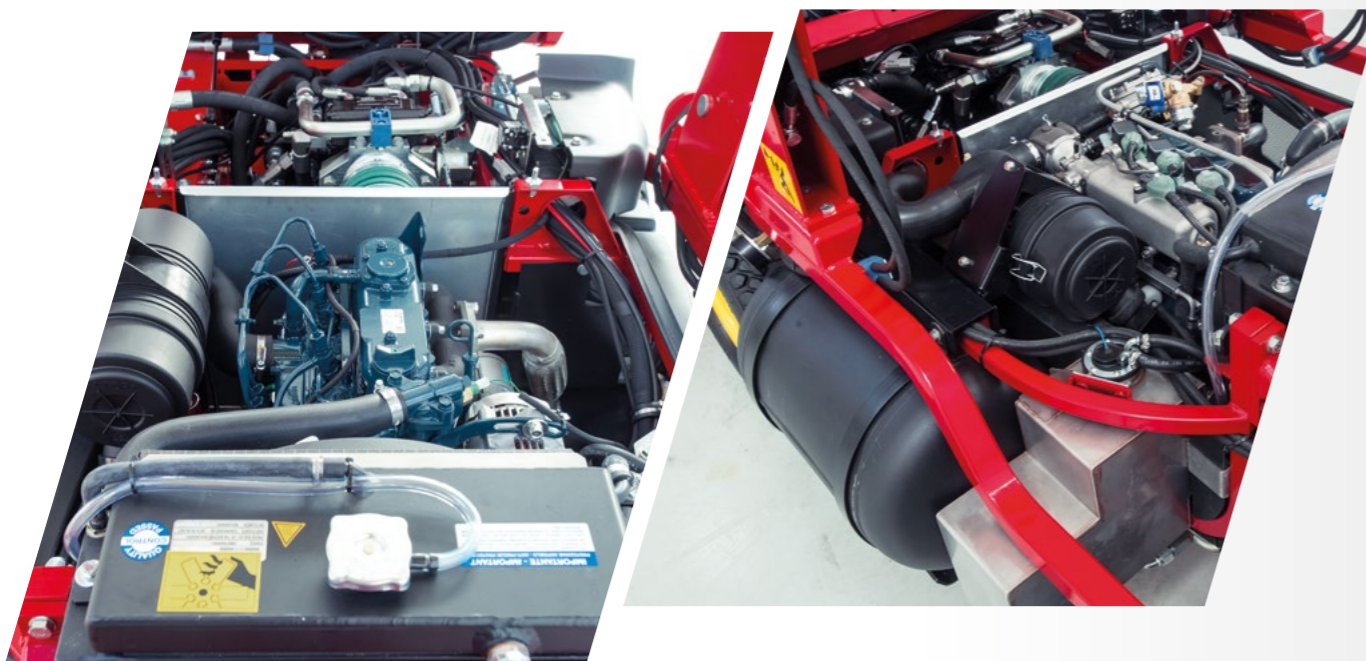


# MOTEURS

La gamme PG/SR est équipée de moteurs industriels **bicylindres essence Briggs & Stratton** et **diesel Kubota 3 cylindres**. Les deux types font partie de la gamme à faibles émissions Stage V, en totale conformité avec les réglementations anti-pollution. Les moteurs à essence sont équipés d'un filtre à air à double élément filtrant et d'un système de lubrification forcée avec filtre à huile pour augmenter à la fois leur protection et leur durée de vie.

En revanche, pour des performances maximales, les moteurs diesel adoptent le refroidissement par liquide. Le radiateur eau / huile à ailette anti-encrassement et de grandes dimensions assure un échange thermique important même dans des conditions difficiles, prolongeant ainsi la vie du moteur, de l'huile et des composants hydrauliques. Dans ce cas, le système filtrant est composé d'un préfiltre à cyclone autonettoyant.

La gamme vient s'enrichir du tout nouveau modèle **PG 333W BFuel avec moteur GPL/Kubota essence**. Cette combinaison, que très peu sont en mesure de proposer sur le marché, répond à ce qui est désormais devenu le besoin d'optimiser les coûts d'exploitation dus à l'augmentation toujours croissante du gazole. La nouvelle version dispose de deux réservoirs de 35L (GPL) et 12L (essence) respectivement, qui permettent à l'agent d'entretien de couvrir toute la journée, avec une économie considérable dans le déplacement et le déchargement des bacs pleins en utilisant uniquement du GPL et en maintenant une grande productivité du travail grâce au puissant moteur à essence. Il ne faut pas non plus sous-estimer la possibilité d'accéder aux zones de travail municipales, publiques et privées, actuellement interdites aux moteurs diesel. Le même modèle est aussi disponible uniquement avec **un moteur Kubota essence**.



## Eco-Drive™

Les modèles diesel disposent du **sélecteur Eco-Drive™** pour une conduite efficace et confortable. En mode Eco-Drive, le moteur, la prise de force et la turbine de ramassage tournent à un régime réduit, ce qui permet d'obtenir une grande économie de carburant et un faible niveau sonore. En revanche, dans des conditions d'exercice difficiles, il est possible de sélectionner le **mode Boost** dans lequel les mêmes composants tournent au régime maximum.

Moteurs	PG 230	PG 220D	PG 280D	PG 280DW	PG 220D XPRO	PG 280D XPRO	PG/SR 280DW XPRO	PG 333W BFuel XPRO	PG 333W XPRO
Alimentation	Essence	Diesel					GPL / Essence	Essence	
Modèle	B&S VANGUARD V-Twin 386400	Kubota D902	Kubota D1105-E4		Kubota D902	Kubota D1105-E4		Kubota WG972	
Puissance / cylindrée / chevaux-vapeur	16,9 kW / 627 cm³ / 23	16,2 kW / 898 cm³ / 22	19,2 kW / 1123 cm³ / 26		16,2 kW / 898 cm³ / 22	19,2 kW / 1123 cm³ / 26		GPL 22 kW / 972 cm³ / 33	Essence 24,5 kW / 972 cm³ / 33
Nb de cylindres / Refroidissement	2 / air		3 / liquide						
Capacité du réservoir	30 L						GPL 35 L / Essence 12 L	35 L	
Équipement	Lubrification sous pression par pompe à engrenages – Filtre à carburant avec préfiltre – Filtre à air cyclone avec préfiltre autonettoyant								
Système Eco-Drive™	-								
Kit de feux	En option								

# POIDS ET DIMENSIONS

Tracteur, rops, relevage et bac de ramassage.

X PRO range	PG 220D XPRO	PG 280D XPRO	PG 280DW XPRO	SR 280DW XPRO	PG 333W BFuel XPRO	PG 333W XPRO
Poids à vide	865 Kg	904 Kg	1007 Kg	975 Kg*	1012 Kg	1007 Kg
Longueur / Largeur / Hauteur [Rops soulevé]	233x112x170 [205] cm			233x121x170 [205] cm		233x112x170 [205] cm

PG	PG 230	PG 220D	PG 280D	PG 280DW
Poids à vide	550 Kg	650 Kg	700 Kg	800 Kg
Longueur / Largeur / Hauteur [Rops soulevé]	225x106x164 [199] cm	225x106x164 [199] cm	227x114x166 [201] cm	227x114x170 [205] cm

\* sans relevage ni benne hydraulique arrière



# SR XPRO

Toutes les innovations technologiques et stylistiques de la dernière PG XPRO sont à l'origine du développement similaire et du lancement sur le marché de la SR XPRO. La machine se distingue principalement par l'absence de la turbine, du relevage et du bac de ramassage. Son châssis a été redessiné pour alléger le poids total.

Son nouveau design attrayant met encore plus en valeur ses excellentes performances de travail, surtout lorsqu'elle est associée au célèbre BROYEUR À FLÉAUX MFA 135 fabriqué par Gianni Ferrari avec la technologie brevetée Smart System.

L'homologation routière garantit aux amateurs du mulching une machine polyvalente sans ramassage vraiment performante et à l'image complètement différente, grâce **au nouveau poste de conduite**, aux **capots noirs** de la zone moteur et aux nouvelles **jantes gris foncé**.

**La polyvalence et la légèreté** en font la machine de mulching à 4 roues motrices et à volant l'une des plus demandées sur le marché pour l'entretien et le nettoyage de vastes zones rurales incultes et de grands centres urbains.

Elle peut être équipée, en option, d'une **benne en polyéthylène** à très haute résistance **à basculement hydraulique**, qui facilite le transport du matériel et des outils de travail ainsi que le déchargement de tout matériau chargé par l'opérateur.







## ROUES

Toute la gamme PG/SR est équipée de deux paires de pneus différentes, pour une meilleure adhérence au sol et une poussée agressive, mais surtout pour optimiser ses dimensions compactes en hauteur. Le braquage à direction hydraulique agit sur les roues arrière afin de garantir précision et rapidité. Il permet ainsi de réduire l'effort de l'opérateur et le temps de travail, mais aussi de donner à la machine une grande stabilité et sécurité sur les pentes transversales.

Roues	PG 230	PG 220D	PG 280D	PG 280DW	PG 220D XPRO	PG 280D XPRO	PG/SR 280DW XPRO	PG 333W BFuel XPRO	PG 333W XPRO
Roues avant	20x10.00-8		23x10.50-12						
Roues arrière	15x6.00-6		16x7.50-8						






## ARCEAU DE PROTECTION (ROPS) ET CABINE

Pour une protection complète et encore plus sûre du conducteur contre les branches en cas de travaux sous les arbres et en cas de renversement de la machine, toute la gamme est équipée d'un nouveau Rops à la pointe de la technologie, complètement rabattable pour les opérations de transport et de remisage, et qui permet également d'installer un **AUVENT** contre le soleil et la pluie.

Enfin, pour augmenter le confort de conduite même dans les conditions climatiques les plus difficiles pendant les quatre saisons, une cabine rigide avec des surfaces vitrées, chauffée et insonorisée, est disponible en option pour la version de base 4WD. Montée sur des silent-blocs et des systèmes anti-vibrations innovants, elle peut être basculée pour un accès direct aux composants de la transmission de la machine.



# ACCESSOIRES

- LÉGENDE**
-  JARDIN
  -  AGRICULTURE
  -  NETTOYAGE
  -  NEIGE

## PG SR **PLATEAU DE RAMASSAGE**

Les plateaux de tonte, disponibles en 3 modèles, sont flottants pour s'adapter naturellement aux ondulations du terrain, pour une coupe toujours juste et précise. Ils sont équipés de disques à doubles paires de lames rétractables antichoc pour préserver la transmission de l'impact avec des corps étrangers sur la pelouse.

Plateau de ramassage	112	126 SA	130 RCA
Caractéristiques	2 disques à doubles paires de lames rétractables antichoc		
Largeur de travail	110 cm	126 cm	130 cm
Dimensions (longueur/largeur/hauteur)	240/112/39 cm	288/126/12 cm	303/133/13 cm
Hauteur de coupe réglable avec levier	de 1,5 à 9 cm		de 2 à 8 cm
Poids	90 kg	106 kg	145 kg
En option	-	Kit de réglage hydraulique hauteur de coupe	Bouchon de mulching standard
	Kit de mulching		



## PG SR **PLATEAU INLINE™ MULCHING EJECTION ARRIERE**

Les plateaux mulching et éjection arrière Inline™ ont 3 ou 4 palliers alignés et synchronisés avec une transmission à engrenages à bain d'huile. Un design compact avec un porte-à-faux frontal réduit pour mieux suivre les creux et les bosses du terrain. Le système de conversion rapide Dual-Cut™ permet de changer en un instant le type de coupe, de mulching ou d'éjection arrière, simplement en actionnant un levier pratique.

Tondeuse 130 Inline™	
Caractéristiques	3 disques avec lames rentrantes
Largeur de travail	130 cm
Dimensions (Long./Larg./Hauteur)	130/135/30 cm
Hauteur de coupe réglable avec levier	De 2 à 8 cm
Poids	120 kg



## PG SR **PLATEAU DUAL CUT™ MULCHING À DÉCHARGEMENT ARRIÈRE**

Avec 3 lames, il assure un broyage optimal de l'herbe. Très solide, avec des bords renforcés et remplaçables en cas d'usure. À l'aide d'un système de conversion rapide, il passe en un instant de mulching à déchargement arrière.

### Plateau 132 Dual Cut™ HYDR - 3 lames

Largeur de travail	130 cm
Encombrements (Long/Larg/Haut)	123/133/43 cm
Hauteur de coupe réglable électriquement	De 1 à 9 cm
Poids	134 kg



## PG SR **PLATEAU MULCHING À DÉCHARGEMENT LATÉRAL**

Il s'agit d'un plateau de tonte équipé d'une transmission à courroies et de 3 lames en axe. Préparé en version mulching, il ajoute rapidement le déchargement latéral grâce au kit de conversion fourni de série.

### Plateau mulching + déchargement latéral 150 SM

Largeur de travail	150 cm
Dimensions (longueur/largeur/hauteur)	100/170/34 cm
Hauteur de coupe réglable manuellement	De 3 à 8 cm
Poids	134 kg

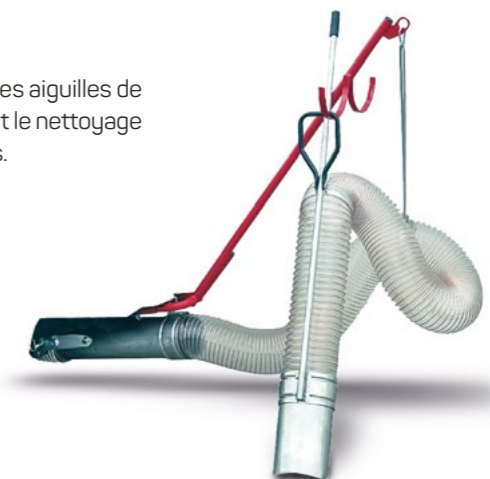


## PG SR **TUBE ASPIRATEUR**

Utilisé en toutes saisons pour aspirer les feuilles sèches, les aiguilles de pin, les enchevêtrements de pollen pour assurer facilement le nettoyage des espaces publics et privés, les trottoirs et les parkings.

### Tube aspirateur en polycarbonate

Longueur	500 cm
Diamètre	16 cm
Poids	10,5 kg





## BROYEUR À FLÉAUX MFA SMART SYSTEM

Entièrement produite par Gianni Ferrari™, la nouvelle débroussailluse convient aussi bien pour couper l'herbe fine (lames cuillère) que pour nettoyer les zones rustiques en présence de broussailles (lames Y). Avec l'ajout de lames verticales combinées aux précédentes, elle aère le sol pendant le travail. Trois types de travaux avec un seul équipement.

### Broyeur à fléaux avec aération (48/56 lames Y)

Largeur de travail	110 cm	135 cm
Équipement de série	Kit de lames cuillère et kit de lames verticales (24 lames)	Kit de lames cuillère et kit de lames verticales (28 lames)
Dimensions (longueur/largeur/hauteur)	113/157/53 cm	135/157/50 cm
Hauteur de coupe réglable avec levier	De 0,5 à 8 cm	
Poids	120 kg	188 kg



## BROYEUR À FLÉAUX RAMASSAGE GF3x1 Plus SMART SYSTEM

Complètement produit par Gianni Ferrari, le nouveau broyeur est indiqué pour la coupe de l'herbe fine sur des pelouses élégantes et bien entretenues (couteaux cuillère) et aussi pour le nettoyage des zones rustiques avec des mauvaises herbes ou de l'herbe très haute (couteaux Y). Grâce à l'addition des lames verticales, combinées aux précédentes, il aère le terrain pendant les opérations de travail. Trois différentes typologies de travail avec un seule équipement.

### Broyeur à fléaux ramassage et aération (56 lames Y)

Largeur de travail	135 cm
Équipement de série	Kit de lames cuillère et kit de lames verticales (28 lames)
Dimensions (longueur/largeur/hauteur)	130/157/50 cm
Hauteur de coupe réglable avec levier	De 0,5 à 8 cm
Poids	280 kg



## BALAYEUSE POUR NETTOYAGE GAZON SYNTHÉTIQUE

Pour peigner et nettoyer les terrains entièrement formés de gazon synthétique lesté de granulats de caoutchouc et/ou de sable. Elle est aussi adaptée au nettoyage des pistes d'athlétisme en tartan. La balayeuse redresse les fibres et enlève la saleté du terrain qui est ramassée dans le bac. Orientation hydraulique ± 30°.

### Balayeuse POUR GAZON ARTIFICIEL

Largeur de travail	100 cm
Diamètre du rouleau	50 cm
Dimensions (Long/Larg./Hauteur)	150/123/31 cm
Poids	98 kg

### Balayeuse aligneuse pour gazon synthétique avec SABLE OU CAOUTCHOUC

Largeur de travail	100 cm
Diamètre du rouleau	50 cm
Dimensions (Long/Larg./Hauteur)	155/105/52 cm
Poids	124 kg



## BALAYEUSE DOUBLE ETAGE AVEC RAMASSAGE

Excellent équipement pour le nettoyage des terrains de toute surface, places et trottoirs. Idéal pour la collecte de papier, feuilles et autres déchets. Équipé de transmission hydraulique et double brosse.

### SMG 120

Largeur de travail	120 cm
Diamètre du rouleau	Ø47 cm
Option	Filtre à poussière et kit nébuliseur d'eau
Dimensions (longueur/largeur/hauteur)	151/130/70 cm
Poids	100 kg



## BALAYEUSE ROTATIVE

Équipement au châssis renforcé et avec une brosse aux soies cylindriques ou segmentées en plastique. La rotation et l'orientation de la brosse sont entièrement hydrauliques.

Le sens de rotation de la brosse permet l'accumulation de débris/neige sur le côté de l'outil, qui est également équipé de 2 roues pivotantes pour faciliter la conduite et l'utilisation sur tout type de surface.

Adaptée au nettoyage de places, de pistes cyclables et de routes et pour l'enlèvement de la neige juste tombée.

### Balayeuse à rouleau avec orientation hydraulique

Caractéristiques	Brosse à soies en plastique Ø45cm
Largeur de travail	140 cm
Dimensions (longueur/largeur/hauteur)	151/130/70 cm
Poids	115 kg





## LAME À NEIGE

Relevable et réglable hydrauliquement, la lame à neige rend l'utilisation de la PG et de la SR productive même en hiver.

### Chasse-neige avec orientation hydraulique

Largeur de travail	130 cm	150 cm
Orientation hydraulique	30° G - 30° D	35° G - 35° D
Dimensions (longueur/largeur/hauteur)	125/130/48 cm	131/150/57 cm
Poids	75 kg	114 Kg



## FRAISE À NEIGE

Fraise à neige de 130 cm, à deux étages, orientation hydraulique et protection en plexiglas pour l'opérateur.

### Fraise à neige à deux étages avec orientation hydraulique

Largeur de travail	130 cm
Option	Pare-brise en plexiglas
Dimensions (Long/Larg./Hauteur)	160/142/148 cm
Poids	160 kg



## ÉPANDEUR

Il peut répandre le sel, le sable, graminée, engrais et granulés de différent typologie et poids spécifique, en couvrant largeurs utiles comme quai à roues entières. Fabriqué avec des matériels anticorrosion, il est composé par le distributeur, tondeuse d'épandage en acier inox et récipient en polyéthylène.

Épandeur Polaro	110
Largeur de travail	110 L
Largeur d'épandage	De 80 à 600 cm
Dimensions (Long/Larg./Hauteur)	60/50/108 cm
Poids	40 kg







Advanced Groundcare Solutions™



[gianniferrari.com](http://gianniferrari.com)



**PG 230**  
**PG 220D**  
**PG 280D**  
**PG 280DW**

**X**  
**PRO**

**PG 220D**  
**PG 280D**  
**PG 280DW**  
**PG 333W**  
**PG 333W BFuel**  
**SR 280DW**

