



A L'AISE
SUR
TOUS LES
TERRAINS



2350 KG

TB225

TAKEUCHI



LONGTEMPS ATTENDUE :
LA TERRIBLEMENT
PUISSANTE TB225 QUI SE
TRANSPORTE EN TOUTE
SIMPLICITÉ.

TAKEUCHI TB225

UNE DEUX TONNES COMPACTE, FACILE À TRANSPORTER AYANT LA PUISSANCE D'UNE « GROSSE DEUX TONNES » EST UN SOUHAIT FORMULÉ PAR DE NOMBREUX UTILISATEURS. VERHOEVEN ET TAKEUCHI ONT RELEVÉ LE DÉFI DE DÉVELOPPER ENSEMBLE CETTE MACHINE. LE RÉSULTAT ? UNE MINI PELLE PUISSANTE MAIS MANIABLE QUE VOUS POUVEZ TRANSPORTER FACILEMENT SUR UNE REMORQUE. TOTALEMENT SELON LES SOUHAITS DU MACHINISTE.

Cette machine de deux tonnes a été développée pour les terrains où les espaces exigus et les allées étroites ne sont pas une exception à la règle. Cela est possible grâce à la structure inférieure à voie réglable. Cette structure inférieure à voie réglable peut être élargie de 1100 mm jusqu'à 1500 mm, ce qui garantit une stabilité incroyable lors de travaux exigeants.

Les machines de cette catégorie sont souvent transportées sur une remorque dans le réseau routier néerlandais et belge. Les contrôles sur la masse maximale autorisée de la remorque, machine et accessoires compris sont de plus en plus répandus. Cette puissante machine est spécialement conçue pour être transportée en toute sécurité et sans infractions à la masse maximale autorisée vers le lieu souhaité.

La TB225 dispose d'une vaste cabine de luxe, avec un siège ergonomique réglable et des commandes proportionnelles souples grâce à de confortables joysticks. Il est possible de régler le débit en litres des deux fonctions auxiliaires via un écran d'affichage LCD multifonction et simple d'utilisation. L'échappement positionné vers le haut dont dispose la TB225 constitue une caractéristique unique dans cette catégorie de machines. Celui-ci fait en sorte que les gaz d'échappement ne soient pas répandus dans l'environnement de travail direct. Le système de signalisation de sécurité et la protection contre la rupture de flexible vous confèrent un sentiment de sécurité lorsque vous travaillez avec cette machine à tout faire.

MODÈLE

MOTEUR

- Moteur diesel 3 cylindres Yanmar de 22,4 CV.
- Économie de carburant grâce au système de ralenti automatique

CANOPY ET COMMANDE

- Servocommande très confortable.
- Grande surface vitrée : l'opérateur dispose d'une bonne vision sur le chantier.
- La cabine est isolée : réduction du bruit et des vibrations.
- Siège et accoudoirs ergonomiques réglables.
- Tableau de bord moderne avec thermomètre, jauge de carburant et radio avec AUX.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Commande simultanée (actionner plusieurs fonctions simultanément) qui permet de rouler tout droit tout en effectuant des travaux.
- Fonction de démolition et de tri à commande proportionnelle pour pincer et pivoter.
- Fonction brise roche standard à commande proportionnelle.
- Fonction de changement rapide hydraulique indépendante.
- Pompe hydraulique à débit variable.
- Retour sans pression.
- Équipé d'huile longue durée.

BRAS ET FLÈCHE

- Amortisseur final sur le vérin de levage et de rotation.

STRUCTURE INFÉRIEURE

- Chenilles caoutchouc à pas court pour une conduite sans vibrations.
- Trois rouleaux à brides doubles.
- Deux vitesses de conduite de 2,4 et 4,5 km/h.
- Structure inférieure extensible de 1100 mm à 1500 mm de large. Stabilité énorme.
- La lame s'élargit aisément et manuellement.

SÉCURITÉ

- Cabine ROPS/TOPS/OPG.
- Échappement positionné vers le haut.
- Bouchon de réservoir protégé.
- Système de signal de sécurité (sonore et visuel) en cas de chute de la pression de l'huile moteur ou d'une température trop élevée du moteur.

- Protection contre la rupture de flexible sur le vérin du bras et de levage, avec signal réglable du dernier moment.
- La machine est dotée d'une certification de sécurité.

ENTRETIEN

- Tous les points de service sont aisément accessibles.
- La batterie, le réservoir du liquide lave-glace et les fusibles peuvent aisément être contrôlés et remplacés et/ou rechargés si besoin.
- Divers points de lubrification centralisés.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES - DÉPART USINE

- Également disponible en variante canopy.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES - SPÉCIFIQUES AU CLIENT

Verhoeven se tient à votre disposition pour concevoir l'application de votre machine. Les possibilités de construction que nous proposons sont infinies. Exemple : installation d'un système de surpression ou finition aux couleurs de l'entreprise. Pour plus d'informations, contactez l'un de nos représentants.



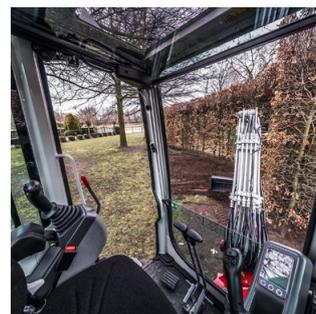
Structure inférieure extensible



Commande intuitive



Échappement positionné vers le haut



Surface vitrée importante - large visibilité

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids		
Poids de la machine	2350	kg

Moteur		
Marque	Yanmar	
Modèle	3TNV82	
Nombre de cylindres	3	
Puissance	22.4 - 16.5	CV - kW
Couple maximal	84.1 - 1320	Nm - tr/min
Cylindrée du moteur	1330	cc
Capacité eau de refroidissement	4.3	L
Huile moteur	3.6	L
Capacité du réservoir de carburant	30.5	L
Système électrique (tension - capacité)	12 - 58.0	V - Ah

Performances		
Vitesse de conduite basse	2,5	km/h
Vitesse de conduite haute	4,2	km/h
Nombre de révolutions de la structure supérieure	9.7	par min
Angle d'inclinaison maximal	30	degrés
Puissance de démolition maximale du godet standard	19,3	kN
Puissance de pénétration maximale du bras	12,8	kN

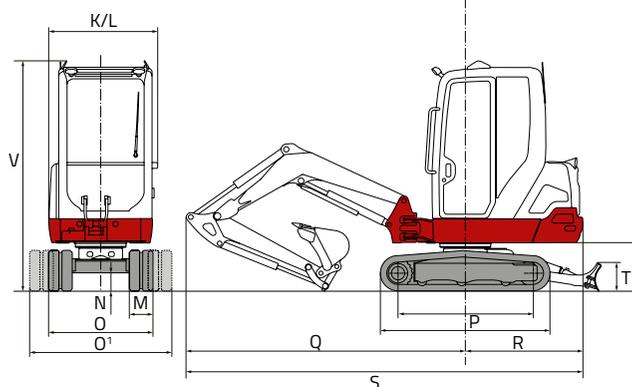
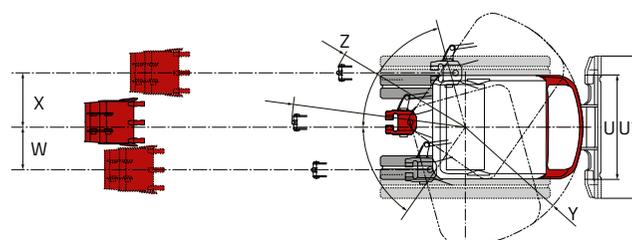
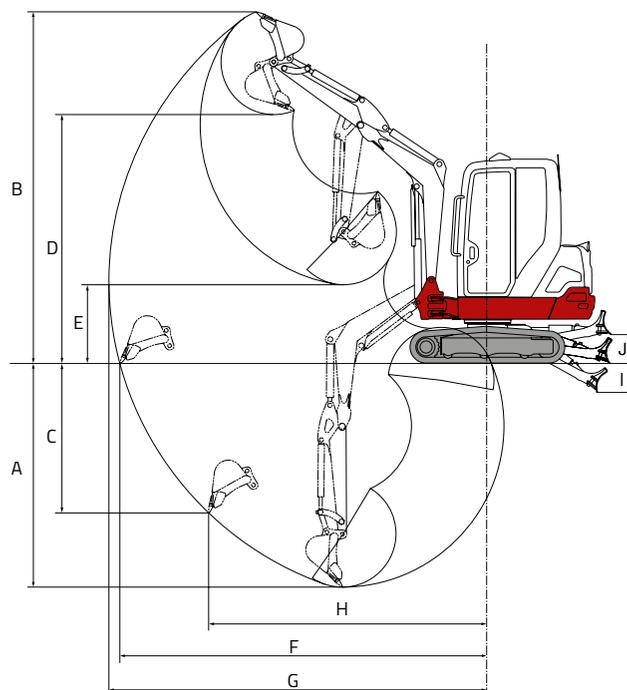
Train de chenilles		
Chenilles	Caoutchouc	
Largeur de chenille	250	mm
Pression au sol	30,4	kg/cm ²

Système hydraulique		
P1 Débit d'huile maximal - pression max.	25,3 - 21,0	L/min - Mpa
P2 Débit d'huile maximal - pression max.	25,3 - 21,0	L/min - Mpa
P3 Débit d'huile maximal - pression max.	13,2 - 19,6	L/min - Mpa
P4 Débit d'huile maximal - pression max.	11 - 3,4	L/min - Mpa
Port de service 1	38,5 - 21,0	L/min - Mpa
Port de service 2	12,8 - 19,6	L/min - Mpa
Port de service 3	li. 9,5 - 3,4 / re. 13,2 - 19,6	L/min - Mpa

Sécurité		
Canopy	(en option à la place de la cabine)	
Cabine	ROPS / TOPS / FOPS	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS			
A	Profondeur max. d'excavation	2580	mm
B	Hauteur max. d'excavation	4060	mm
C	Profondeur max. d'excavation verticale	2100	mm
D	Hauteur max. de déchargement	2875	mm
E	Hauteur de déchargement Min.	910	mm
F	Rayon max. d'excavation du sol	4250	mm
G	Rayon max. d'excavation	4375	mm
H	Rayon max. d'excavation verticale	2750	mm
I	Profondeur d'abaissement max. de la lame de nivellement	330	mm
J	Hauteur de levage max. de la lame de nivellement	335	mm
K	Largeur de la structure supérieure	1100	mm
L	Largeur de la cabine	980	mm
M	Largeur de la chenille caoutchouc	250	mm
N	Espace libre de la structure inférieure	190	mm
O	Largeur de la structure inférieure	1100	mm
O1	Largeur de la structure inférieure	1500	-
P	Longueur totale de l'entraînement	1790	mm
Q	Distance flèche - axe tourelle	2940	mm
R	Distance lame de nivellement - axe tourelle	1405	mm
S	Longueur de transport, lame de nivellement à l'arrière	4375	mm
T	Hauteur de la lame de nivellement	300	mm
U	Largeur de la lame de nivellement	1100	mm
U1	Largeur de la lame de nivellement	1500	-
V	Hauteur de transport	2430	mm
W	Réglage flèche rotative gauche	450	mm
X	Réglage flèche rotative droite	575	mm
Y	Rayon de rotation arrière	1240	mm
Z	Rayon de rotation à droite	1485	mm





Machines

Takeuchi | Schäffer (NL)



Équipements

Vematec | Esco | Auger Torque | VTN (NL)



Trains de chenilles

Berco | Vematrack

Votre vendeur Takeuchi :



Vous souhaitez plus d'informations sur cette machine ou d'autres produits et services de la gamme Verhoeven? Par exemple concernant les accessoires, les entraînements et les entretiens? Rendez-vous sur notre site ou contactez l'une des filiales suivantes :

Siège Maarheeze
Den Engelsman 2
6026 RB Maarheeze (NL)
Tel.: +31 495 59 66 66

Siège Zeewolde
Oogstweg 15
3899 BJ Zeewolde (NL)
Tel.: +31 36 522 99 55

Siège Ninove
Nederwijk Oost 278
9400 Ninove (BE)
Tel.: +32 54 33 81 11

info@verhoevenbv.com
www.verhoevenbv.com