



VERHOEVEN

A L'AISE
SUR
TOUS LES
TERRAINS



HYBRIDE | 1905 KG

 **TB216RH**

TAKEUCHI



UTILISATION RESPECTUEUSE
DE L'ENVIRONNEMENT ET
FLEXIBLE, L'ALTERNATIVE VERTE

TAKEUCHI TB216H

LE TB216H EST LE PETIT FRÈRE HYBRIDE DU POPULAIRE TB216. CETTE MACHINE COMPACTE DE 2 TONNES EST UNIQUE DANS SA CATÉGORIE : UN SEUL COMMUTATEUR PERMET DE PASSER DU DIESEL À L'ÉLECTRIQUE, ET INVERSEMENT. TOUTES LES COMMANDES FONCTIONNENT EXACTEMENT DE LA MÊME MANIÈRE EN MODE DIESEL ET ÉLECTRIQUE. CETTE VARIANTE HYBRIDE A UNE ÉMISSION DE 0 % ET CONTRIBUE À L'ÉCHELLE DE PERFORMANCES CO₂. PROPRE, EFFICACE ET SILENCIEUSE : LA NOUVELLE MANIÈRE D'EXCAVER.

Le TB216H arbore une construction de flèche élancée à cylindre de levage supérieur qui offre une puissance de démolition et une capacité accrues. Cet élément, associé à la structure inférieure extensible dont dispose cette machine, permet une utilisation flexible sur tous les terrains. Cette machine est donc parfaitement adaptée aux travaux réalisés dans des bâtiments tels que des hôpitaux, parkings, bureaux, etc.

La cabine large et confortable est unique dans cette catégorie : elle offre une montée large et un siège luxueux doté de joysticks de forme ergonomique pour un confort de commande inégalé.

Les grandes surfaces vitrées et les cadres fins des vitres favorisent la vision périphérique optimale autour de la machine, tandis que le pare-brise à vérin pneumatique s'ouvre et se verrouille facilement en une seule opération. La cabine est très bien isolée et donc très silencieuse, ce qui crée un climat de travail agréable et calme pour l'opérateur.

MODÈLE

MOTEUR

- Moteur diesel 3 cylindres Yanmar de 15,4 CV
- Moteur électrique de 12,3 CV, alimentation électrique : 400 V, +/- 5 %.
- Le réservoir diesel est aussi grand que le TB216 normal.
- Les modes de travail électrique et diesel sont réglables au moyen d'une commutation simple et le branchement de la fiche.

CANOPY ET COMMANDE

- Servocommande très confortable.
- Siège et accoudoirs ergonomiques réglables.
- Tableau de bord moderne avec thermomètre, jauge de carburant et radio avec AUX.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Commande simultanée (actionner plusieurs fonctions simultanément) qui permet de rouler tout droit tout en effectuant des travaux.
- Deux fonctions hydrauliques standard pour les accessoires et la fonction de démolition et de tri.
- Pompe variable.
- Équipé d'huile longue durée.

BRAS ET FLÈCHE

- Vérin de levage supérieur.
- Amortisseur final sur le vérin de levage et de rotation.

STRUCTURE INFÉRIEURE

- Chenilles caoutchouc à pas court pour une conduite sans vibrations.
- Trois rouleaux à doubles brides.
- Deux vitesses de conduite de 2,2 et 4,2 km/h.
- Structure inférieure extensible de 980 mm à 1300 mm de large.
- La lame s'élargit facilement et manuellement.

SÉCURITÉ

- Canopy ROPS/TOPS/FOPS.
- Bouchon de réservoir protégé.
- Système de signal de sécurité (sonore et visuel) en cas de chute de la pression de l'huile moteur ou d'une température trop élevée du moteur.
- La machine est dotée d'une certification de sécurité.

ENTRETIEN

- Tous les points de service sont facilement accessibles.
- La batterie, le réservoir du liquide lave-glace et les fusibles peuvent facilement être contrôlés et remplacés et/ou rechargés si besoin.
- Le pistolet de graissage peut être rangé dans un espace à part.
- Divers points de lubrification centralisés.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES - DÉPART USINE

- Également disponible en variante cabine.
- Système antivol.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES - SPÉCIFIQUES AU CLIENT

Verhoeven se tient à votre disposition pour concevoir l'application de votre machine. Les possibilités de construction que nous proposons sont infinies. Exemple : installation de joysticks réglables en largeur ou finition aux couleurs de l'entreprise. Pour plus d'informations, contactez un de nos représentants.



Commande intuitive



Train de chenille extensible



Commutateur diesel/électrique



Accessibilité facile pour l'entretien

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids		
Poids de la machine	1905	kg

Moteur		
Marque	Yanmar	
Modèle	3TNV70	
Nombre de cylindres	3	
Puissance	15,4 - 11,8 / 12,3 - 16,4 (Électrique)	CV - kW
Couple maximal	52,7 - 1 800	Nm - tr/min
Cylindrée du moteur	854	cc
Capacité eau de refroidissement	3,8	L
Huile moteur	2,8	L
Capacité du réservoir de carburant	22	L
Système électrique (tension - capacité)	12 - 38 / 380 - 400 (Électrique)	V - Ah

Performances		
Vitesse de conduite basse	2,2	km/h
Vitesse de conduite haute	4,2	km/h
Nombre de révolutions de la structure supérieure	9,2	par min
Angle d'inclinaison maximal	30	degrés
Puissance de démolition maximale du godet standard	14	kN
Puissance de pénétration maximale du bras	8,2	kN

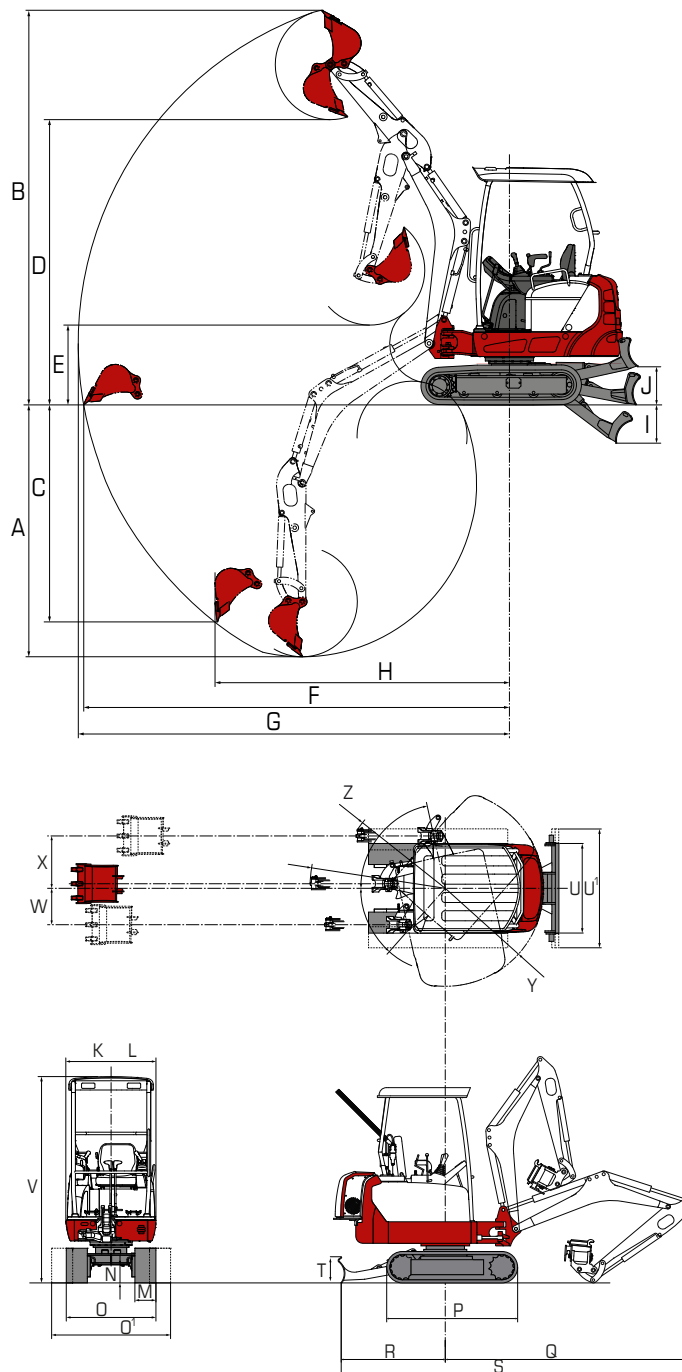
Train de chenilles		
Chenilles	Caoutchouc	
Largeur de chenille	230	mm
Pression au sol	0,33	kg/cm ²

Système hydraulique		
P1 Débit d'huile maximal - pression max.	16,8 - 21,0 (pompe variable)	L/min - Mpa
P2 Débit d'huile maximal - pression max.	16,8 - 21,0 (pompe variable)	L/min - Mpa
P3 Débit d'huile maximal - pression max.	10,8 - 20,0 (pompe à engrenages)	L/min - Mpa
P4 Débit d'huile maximal - pression max.	6,5 - 3,4 (pompe à engrenages)	L/min - Mpa
Port de service 1	33,6 - 21	L/min - Mpa
Port de service 2	10,8 - 20	L/min - Mpa

Sécurité		
Canopy	ROPS / TOPS / FOPS	
Cabine	(en option à la place du canopy)	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS			
A	Profondeur max. d'excavation	2390	mm
B	Hauteur max. d'excavation	3740	mm
C	Profondeur max. d'excavation verticale	2060	mm
D	Hauteur max. de déchargement	2705	mm
E	Hauteur min. de déchargement	755	mm
F	Rayon max. d'excavation du sol	4035	mm
G	Rayon max. d'excavation	4090	mm
H	Rayon max. d'excavation verticale	2790	mm
I	Profondeur d'abaissement max. de la lame de nivellement	365	mm
J	Hauteur de levage max. de la lame de nivellement	365	mm
K	Largeur de la structure supérieure	985	mm
L	Largeur de la cabine	985	mm
M	Largeur de la chenille caoutchouc	230	mm
N	Espace libre de la structure inférieure	205	mm
O	Largeur de la structure inférieure	980	mm
O1	Largeur de la structure inférieure	1300	mm
P	Longueur totale de l'entraînement	1520	mm
Q	Distance flèche - axe tourelle	2800	mm
R	Distance lame de nivellement - axe tourelle	1200	mm
S	Longueur de transport, lame de nivellement à l'arrière	4300	mm
T	Hauteur de la lame de nivellement	310	mm
U	Largeur de la lame de nivellement	980	mm
U1	Largeur de la lame de nivellement	1300	mm
V	Hauteur de transport	2255	mm
W	Réglage flèche rotative gauche	400	mm
X	Réglage flèche rotative droite	570	mm
Y	Rayon de rotation arrière	1335	mm
Z	Rayon de rotation à droite	1155	mm





Machines

Takeuchi | Schäffer (NL)



Équipements

Vematec | Esco | Auger Torque | VTN (NL)



Trains de chenilles

Berco | Vematrack

Votre vendeur Takeuchi :



Vous souhaitez plus d'informations sur cette machine ou d'autres produits et services de la gamme Verhoeven? Par exemple concernant les accessoires, les entraînements et les entretiens? Rendez-vous sur notre site ou contactez l'une des filiales suivantes :

Siège Ninove

Nederwijk Oost 278
9400 Ninove (BE)
Tel.: +32 54 33 81 11

Siège Maarheeze

Den Engelsman 2
6026 RB Maarheeze (NL)
Tel.: +31 495 59 66 66

Siège Zeewolde

Oogstweg 15
3899 BJ Zeewolde (NL)
Tel.: +31 36 522 99 55

info@verhoevenbv.com
www.verhoevenbv.com