Takeuchi®

MIDI PELLE

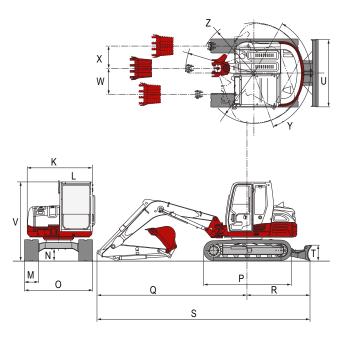
TB290-2 Monoboom

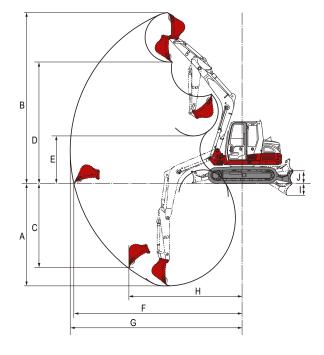


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TB290-2 MONOBOOM

| Poids | | |
|--|---|-------------|
| Poids de la machine | 8518 | kg |
| Moteur | 6516 | "δ |
| Marque | Yanmar | |
| Modèle | 4TNV98CT | |
| Nombre de cylindres | 4 | |
| Puissance | 70,2- 51,6 | CV - kW |
| Couple maximal | 308 - 1300 | Nm - tr/min |
| Cylindrée du moteur | 3318 | СС |
| Capacité eau de refroidissement | 14 | L |
| Huile moteur | 10.2 | L |
| Capacité du réservoir de carburant | 128 | L |
| Système électrique (tension - capacité) | 12 - 72 | V - Ah |
| Performances | | |
| Vitesse de conduite basse | 2,6 | km/h |
| Vitesse de conduite haute | 5 | km/h |
| Nombre de révolutions de la structure supérieure | 10,3 | par min |
| Angle d'inclinaison maximal | 35 | degrés |
| Puissance de démolition maximale du godet standard | 59,1 | kN |
| Puissance de pénétration maximale du bras | 40 | kN |
| Train de chenilles | | |
| Chenilles | Caoutchouc (standard) / Acier (en option) | |
| Largeur de chenille | 450 | mm |
| Pression au sol | 0,37 | kg/cm² |
| Système hydraulique | | |
| P1 Débit d'huile maximal - pression max. | 160 - 27,5 (pompe variable) | L/min - Mpa |
| P2 Débit d'huile maximal - pression max. | 60,6 - 24,0 (pompe à engrenages) | L/min - Mpa |
| P3 Débit d'huile maximal - pression max. | 16,0 - 3,5 (pompe à engrenages) | L/min - Mpa |
| Port de service 1 | 100,0 - 20,6 | L/min - Mpa |
| Port de service 2 | 55,0 - 20,6 | L/min - Mpa |
| Port de service 3 (pour changement rapide) | ga. 16,0 - 3,5 / dr. 55,0 -20,6 | L/min - Mpa |
| Sécurité | | |
| Cabine | ROPS / OPG | |
| TFM | Cette machine est équipée de Takeuchi Fleet Management | |

| А | Profondeur max. d'excavation | | |
|---|--|------|----|
| | Profondeur max. d excavation | 4580 | mm |
| В | Hauteur max. d'excavation | 7290 | mm |
| С | Profondeur max. d'excavation verticale | 3820 | mm |
| D | Hauteur max. de déchargement | 5260 | mm |
| Ε | Hauteur de déchargement Min. | 1640 | mm |
| F | Rayon max. d'excavation du sol | 7290 | mm |
| G | Rayon max. d'excavation | 7435 | mm |
| Н | Rayon max. d'excavation verticale | 4755 | mm |
| I | Profondeur d'abaissement max. de la lame de nivellement | 505 | mm |
| J | Hauteur de levage max. de la lame de nivellement | 520 | mm |
| К | Largeur de la structure supérieure | 2140 | mm |
| L | Largeur de la cabine | 1050 | mm |
| М | Largeur de la chenille caoutchouc | 450 | mm |
| N | Espace libre de la structure inférieure | 370 | mm |
| 0 | Largeur de la structure inférieure | 2200 | mm |
| Р | Longueur totale de l'entraînement | 2855 | mm |
| Q | Distance flèche - axe tourelle | 5020 | mm |
| R | Distance lame de nivellement - axe tourelle | 2055 | mm |
| S | Longueur de transport, lame de nivellement à l'arrière | 7075 | mm |
| Т | Hauteur de la lame de nivellement | 500 | mm |
| U | Largeur de la lame de nivellement | 2200 | mm |
| V | Hauteur de transport | 2550 | mm |
| W | Réglage flèche rotative gauche | 685 | mm |
| Χ | Réglage flèche rotative droite | 890 | mm |
| Υ | Rayon de rotation arrière | 1650 | mm |
| Z | Rayon de rotation à droite | 2030 | mm |





Les modifications techniques et les erreurs d'impression et de frappe sont toujours réservées.