

For Earth, For Life  
Kubota


M

KUBOTA  
SÉRIE M5001N

M5071N – M5091N – M5101N





A Kubota M510 tractor is shown in a field, driving through a muddy path. The tractor is orange and black, with a driver visible in the cab. The front of the tractor has "KUBOTA" and "M510" written on it. The tractor is splashing mud, and there is a misty atmosphere. A teal overlay covers the top left portion of the image, containing white text. An orange square is in the top left corner of the teal overlay.


**Une fiabilité à  
toute épreuve  
pour faire  
face aux défis  
actuels.**



Les défis auxquels est confronté le secteur agricole sont de plus en plus complexes. Et lorsque les temps sont durs, il n'y a qu'une seule solution : une nouvelle façon de penser est nécessaire. Il faut envisager d'autres options et prendre des décisions intelligentes. Pour l'achat de votre prochain tracteur, cela veut dire privilégier l'efficacité. Optez pour un tracteur qui peut également faire du travail difficile avec des performances optimales, tout en étant soumis à des contraintes constantes. Dans de tels moments, c'est Kubota qui est la bonne alternative.







**Quand le travail  
est dur, il faut  
répondre avec  
des performances  
à la hauteur.**

Lorsqu'il est de plus en plus difficile de réussir, le moment est venu d'adopter une approche sans compromis. Et cela implique d'exiger une qualité et une fiabilité irréprochables. Kubota répond à ces exigences : avec des moteurs qui sont à la hauteur des attentes lorsque la situation devient compliquée. Vous serez surpris de leurs performances, de leur puissance et de leur rendement.










**2012** Kubota acquiert Kverneland Group

**2014** Lancement sur le marché des tracteurs Kubota de la série M7001, ainsi que les outils Kubota

**2015** Ouverture du nouveau site de production en France






# Une nouvelle approche de l'agriculture grâce à un acteur mondial.

Pour être un partenaire qui peut faciliter de nouveaux modes de réflexion, il faut faire appel à un certain degré de puissance et de sérieux. Saviez-vous que Kubota est une société mondiale, à la croissance rapide qui s'adresse au secteur agricole professionnel ? Jetez un coup d'oeil sur les mesures adoptées ces 4 dernières années. Êtes-vous surpris ?

2016

Kubota élargit sa gamme d'outils avec l'acquisition de Great Plains





**Un portefeuille  
orienté vers le  
futur ne s'arrête  
pas aux tracteurs.**





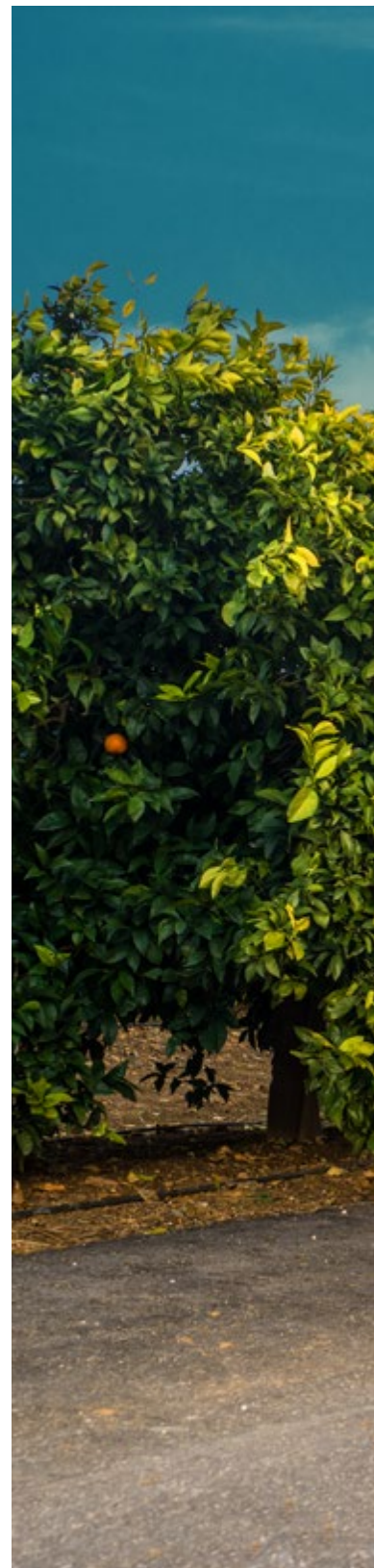
En agriculture, les exigences sont non seulement élevées, mais elles sont également complètes et diverses. Heureusement, Kubota a la bonne solution pour chaque tâche grâce à sa gamme complète de machines qui peuvent être commandées via ISOBUS. Nous sommes un partenaire qui anticipe et élargit le champ des possibilités. Toutes les machines et tous les processus sont parfaitement compatibles les uns avec les autres et garantissent la meilleure qualité et une plus grande efficacité, sans parler de la viabilité à long terme.



## #Points forts

# Le M5001N : un gabarit très optimisé

Le M5001N de Kubota est LE tracteur professionnel hautement productif pour les arboriculteurs et les viticulteurs exigeants. Ce tracteur étroit et compact impressionne dans les vignes et les vergers par sa grande agilité, sa polyvalence et sa performance impressionnantes. Sa cabine offre une excellente vue panoramique et un confort optimal pour les longues journées de travail. Tirez partie de ses qualités et vous obtiendrez d'excellents résultats quelles que soient les conditions.



### Puissance extrême

Les moteurs modernes à quatre cylindres de 73 à 105 CV offrent une puissance maximale pour tous les travaux d'entretien et de transport.

### Absolument écologique

Les deux variantes de transmission du M5001N apportent les qualités requises pour une utilisation efficace dans l'arboriculture et la viticulture.

### Une force incroyable

Avec une force de relevage de 2 300 kg, le M5001N souève même de lourds outils avec facilité.





#### **Exceptionnellement agile**

Un excellent angle de braquage de 55° et l'exceptionnel « Bi Speed Turn » de Kubota rendent le tracteur extrêmement manœuvrable. Le résultat : un rayon de braquage court de 3,95 m.

#### **Très spacieux**

Confortable et spacieuse, la cabine à plancher plat permet un travail agréable et productif. Tous les éléments de commande sont positionnés de façon ergonomique et à la portée du conducteur.

#### **Une précision rentable**

Le M5001N peut être transformé en un tracteur ISOBUS à l'aide d'équipements supplémentaires afin de vous faire profiter des avantages de l'agriculture de précision.





# Vous pouvez faire confiance à la puissance de nos moteurs

Les tracteurs de la série M5001 Narrow doivent accomplir de nombreuses tâches. Cela exige une puissance fiable. Le moteur puissant du tracteur M5001N offre une technologie moderne et avérée qui vous permet également de marquer des points en termes de protection de l'environnement. Toutes les tâches d'entretien et de transport sont exécutées avec efficacité.



De la puissance sous le capot du M5001N. Le nouveau moteur à quatre cylindre V-3800 TIE 4F de classe d'émission 3B est disponible dans les versions 73 à 105 CV (conformément à 97/68 CE). Les modèles M5071N (73 CV), M5091N (92-93 CV) et M5101N (103-105 CV) sont disponibles en version tracteur cabine (DTNQ) tout comme en version tracteur arceau (DTN) Ceci est possible car Kubota est l'un des leaders mondiaux dans la technologie des moteurs diesel. Les moteurs des trois modèles vont vous impressionner par leur excellente fiabilité, puissance et propreté.

#### **Un extra de puissance**

Le M5071N possède un moteur avec une cylindrée de 3,8 l, une dimension exceptionnelle dans cette gamme de puissance qui dote le moteur de la puissance nécessaire pour accomplir n'importe quelle tâche. Les tracteurs arceau (DTN) ont également une particularité : ils atteignent leur performance maximale dès 2 400 tr/min au lieu des 2 600 tr/min des tracteurs cabine. Leurs faibles émissions sonores sont hautement appréciables.

#### **Technologie propre et gestion 100% électronique**

Le filtre à particules diesel du nouveau moteur réduit les émissions avec fiabilité. Les réglages électroniques du moteur permettent de mémoriser des réglages rapides pour les travaux répétitifs. Ces réglages sont non seulement très utiles, mais ils font également gagner du temps.

#### **Surveillance de vitesse efficace**

Les moteurs disposent également d'un nouveau contrôleur de vitesse électronique qui permet de réguler le régime du moteur. Une fois le mode RPM activé, le régime reste constant, même lorsque la demande de puissance varie, permettant une utilisation fiable et efficace des outils entraînés par la prise de force.

L'utilisation de votre tracteur implique forcément des tâches répétitives, notamment certaines opérations avec des outils entraînés par la prise de force. C'est là que la mémoire intégrée de régime moteur entre en jeu. Un seul bouton suffit pour activer chaque mémorisation. Et vous êtes prêt à commencer le travail sans aucun autre réglage.

#### **Nouveau réservoir de carburant**

Le réservoir de carburant est également une nouveauté sur le M5001N : au lieu de posséder trois réservoirs de carburant comme chez ses prédécesseurs, il n'en possède plus que deux, situés en-dessous de la cabine. Une contenance supérieure permettant une durée d'utilisation prolongée avec de surcroît un confort de remplissage accru. Avec ses 76 l de contenance, le réservoir des tracteurs DTN et DTNQ est encore plus grand que les versions précédentes. Un avantage supplémentaire : le nouveau design du réservoir, sans le réservoir arrière, permet une meilleure visibilité sur l'arrière du véhicule. Comme il y a deux réservoirs au lieu de trois, la jauge de carburant est également plus précise.



#### **Le saviez-vous ?**

**Kubota produit ses propres moteurs et est le leader mondial pour les moteurs diesel industriels de moins de 100 chevaux ? Vous serez sans doute surpris de savoir sous quels capots tournent les moteurs Kubota. Une qualité et une efficacité irréprochables sont les principaux ingrédients de ce succès.**



# Une transmission fiable

**Kubota propose deux variantes de transmission pour le M5001N. Les deux transmissions répondent à toutes les exigences attendues pour un tracteur de cette catégorie et ce, avec une réelle fluidité. Le passage des vitesses est souple et offre un étagement de celles-ci qui répond aux besoins de la pratique.**

Pour la série M5001N de Kubota, vous pouvez choisir entre deux types de transmission : une transmission avec 18 rapports avant et 18 rapports arrière et une transmission confort avec 36 rapports avant et 36 rapports arrière équipée du système Dual Speed. Quoi que vous choisissiez, ces deux transmissions sauront répondre à vos besoins. Dotées d'une grande efficacité que ce soit à vitesse élevée ou basse, les transmissions précises et souples garantissent un passage de vitesse agréable, fiable et rentable. Un autre plus : le bouton « sans embrayage », de série sur la transmission 36/36. Ce bouton situé sur le levier de vitesse principal offre à l'utilisateur un changement de vitesse aisé et confortable ; appuyer une seule fois sur cette commande et la transmission vous offre le choix d'engager les 6 vitesses synchronisées de votre choix.



### **Passage de vitesse ultra-rapide sous charge**

La technologie Dual Speed de la transmission 36F/36R permet un passage de vitesse ascendant et descendant ultra-rapide. Lorsque la charge augmente en position élevée, appuyez simplement sur le bouton Dual Speed du levier de vitesse. La vitesse de conduite se réduit et le régime moteur augmente.

### **La sécurité à bord**

Afin d'accroître la sécurité du M5001N, le frein de parking a été dissocié du levier de vitesse. Vous pouvez ainsi activer et relâcher le frein rapidement.

### **Rayon de braquage BI-speed pratique.**

A partir d'un angle de braquage de 35° et jusqu'à 55°, le braquage BI-speed de Kubota augmente la vitesse périphérique des roues avant. Il en résulte un rayon de braquage extrêmement étroit qui vous permet d'entrer dans les rangs dès la première tentative ou de contourner aisément des obstacles.

### **Une conduite rapide et économique**

La technologie de pointe de la transmission permet de conserver un régime moteur bas lors des déplacements rapides. La transmission 40 km/h ECO vous assurera un transport rapide et efficace, tout en économisant du carburant et en réduisant les émissions sonores.





### Le saviez-vous ?

**Kubota occupe depuis de nombreuses années en Europe une position de leader dans le domaine des travaux publics et des tracteurs compacts ? Vous retrouverez la même expertise et les clés du succès appliquées à la branche agricole.**

#### **Attelage précis des outils**

L'embrayage électrohydraulique vous permettra d'effectuer des manoeuvres comme l'attelage de outils avec une très grande précision. Pour effectuer ces manoeuvres lentes, il vous faudra activer la pédale d'embrayage pour piloter le nouvel embrayage électrohydraulique. Celui-ci relâche l'embrayage en douceur et avec souplesse, et facilite le travail tout en diminuant la fatigue. L'inversion de marche lors du demi tour en bout de champ est également plus aisé. Il suffit de commander l'inverseur électrohydraulique situé proche du volant pour activer celui-ci. Un gage de grand confort, en particulier lorsque les parcelles sont étroites et exigües.



#### **Changement aisé de direction**

Grâce à l'inverseur électrohydraulique en standard sur la nouvelle série M5001N, vous pouvez changer de direction plus rapidement et plus facilement que jamais sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. Il vous suffit de déplacer le levier d'inverseur électrohydraulique du bout des doigts vers l'avant ou vers l'arrière.



# Les charges lourdes ne sont pas un problème pour le M5001N

Travaux de culture recourant à l'épandage et la pulvérisation, entretien des vignobles pour l'élagage et l'effeuillage : un tracteur étroit doit pouvoir maîtriser des charges lourdes sans effort et faire fonctionner des outils en toute sécurité, Kubota a équipé le M5001N d'un système de relevage et d'un circuit hydraulique à toute épreuve.







Puissance et performance accrues pour toutes les tâches, tel est le mot d'ordre du système de relevage du M5001N. Grâce à la puissance stable du relevage 3 points de catégorie II, le tracteur peut soulever des outils lourds sans problème. 2 300 kg de force de levage parlent d'elles-mêmes. Vous saurez apprécié ce gain de force de levage là où votre ancien tracteur arrivait à ses limites.

#### **Flexibilité accrue du système hydraulique**

En ce qui concerne l'hydraulique, la version cabine du M5001N offre plusieurs possibilités. Vous pouvez en effet élargir la connectivité hydraulique à l'arrière et à l'avant du tracteur jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques avec un choix permanent de sa sortie hydraulique en position arrière ou frontale. Les cinq distributeurs hydrauliques dotés d'un contrôle de débit permettent d'exécuter simultanément différentes tâches en combinaisons avec le relevage arrière du tracteur. Cela simplifie énormément toutes les tâches, même exigeantes. Pour la version arceau DTN de la série M5001N, 3 distributeurs hydrauliques peuvent desservir l'avant ou l'arrière de tracteur.

Kubota a également équipé le M5001N d'une pompe hydraulique plus puissante. Le débit plus élevé atteignant les 69 l/min augmente la productivité et les performances du modèle de la série M5001N.

#### **Prise de force électrohydraulique**

L'entraînement de prise de force indépendant standard de 540/540E s'active et se désactive en pressant un bouton. Un régime de prise de force de 1000 tr/min est disponible en option. L'arbre de prise de force s'active en se régulant automatiquement de sorte que même les outils lourds peuvent être démarrés progressivement. Lorsque vous désactivez l'arbre de prise de force arrière, le frein de l'arbre s'active automatiquement et les attelages s'arrêtent en toute sécurité. L'utilisateur peut activer la vitesse de la prise de force ECO, ce qui ajuste automatiquement le régime du moteur afin de prévenir tout dommage de l'arbre de prise de force.



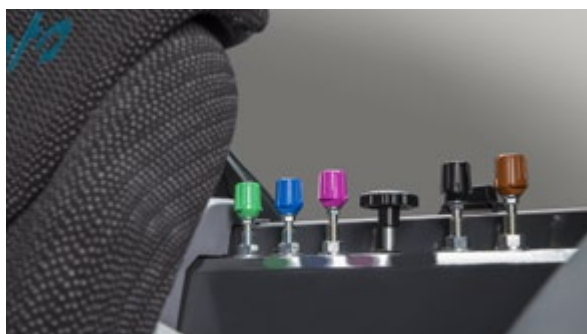




# Une cabine spacieuse

**Grande, extrêmement spacieuse, parfaitement ergonomique, la cabine grand confort du M5001N offre toutes les dispositions pour un travail à la fois agréable et productif. Concentrez-vous entièrement sur vos tâches et obtenez d'excellents résultats sans renoncer au confort.**





Kubota a équipé le nouveau M5001N d'une cabine aux multiples superlatifs : exceptionnellement spacieuse, environnement de travail exemplaire, excellente vue panoramique. Lors de la conception de la cabine, nous avons tenu compte d'une exigence essentielle des conducteurs : un confort et une qualité de travail élevée. Équipée de composants fiables et d'améliorations intelligentes, la cabine constitue votre centre de commande efficace pour les longues journées de travail.

#### **Le volant, une affaire qui tourne**

Afin de libérer de l'espace lors de vos entrées et sorties de la cabine, le volant ergonomique peut être incliné vers l'avant de 40°. Lorsque vous remontez, vous pouvez le ramener dans sa position initiale par simple pression sur une pédale. Le sol plat de la cabine facilite encore plus la montée et la descente. Kubota a optimisé l'angle du volant, c'est une des nombreuses améliorations intelligentes de la cabine. Ce nouvel angle confère une meilleure visibilité du tableau de bord et dégage la vue vers l'avant.

#### **Contrôle et commande optimaux**

À propos du tableau de bord : grâce au panneau intelligent multifonctionnel de Kubota doté de multiples affichages et d'un écran LCD d'une excellente lisibilité, toutes les données et fonctions importantes sont facilement accessibles. En ce qui concerne les commandes, la disposition des différents éléments n'est pas en reste : la totalité des commandes centrales se trouvent à une position étudiée : pour un accès facile, elles sont organisées de manière ergonomique, sur le côté droit du siège, à portée de main du conducteur.

#### **Vitres arrondies**

Pour que vous ayez une meilleure vue panoramique, Kubota a arrondi les vitres de la cabine, ce qui a pour effet collatéral et positif de rendre la cabine du M5001N encore plus spacieuse tout en réduisant les reflets. La poignée de porte droite a également été revue pour permettre d'embarquer un terminal et disposer des dernières technologies d'agriculture de précision.

#### **Une atmosphère agréable**

La climatisation de série et le puissant chauffage du M5001N assurent des températures agréables dans la cabine tout au long de l'année. Vous gardez ainsi la tête froide pour oeuvrer aux succès de vos cultures. Les régulations hydrauliques positionnées derrière le siège pneumatique vous permettent d'optimiser la performance des outils sans avoir à descendre du poste de conduite. La cabine est également protégée des vibrations ce qui, entre autre, réduit les nuisances sonores à l'intérieur. Besoin d'une bouffée d'air frais ? Pas de problème : les deux fenêtres arrière s'ouvrent largement.



# Parfait pour les fruits & le vin

Pour les travaux dans les cultures en rangs comme l'arboriculture et la viticulture, une grande souplesse de braquage est l'atout décisif d'un bon tracteur. Son excellente capacité de manoeuvre, associée à une grande stabilité et sécurité de conduite font du M5001N un premier choix pour une utilisation dans de telles cultures.



Le pont avant à couple conique rend le M5001N extrêmement manoeuvrable, avec un angle de braquage exceptionnel de 55°. Le tracteur exploite cet avantage partout où le passage est particulièrement étroit. Depuis plus de 30 ans, Kubota utilise les ponts avant à couple conique. Ce type d'engrenages permet d'obtenir un rayon de braquage très court tout en réduisant les entretiens grâce à l'absence de cardans.

### Une agilité protectrice des sols

Le « Bi-Speed-Turn » proposé uniquement par Kubota facilite encore plus les manoeuvres. Si l'angle de braquage des roues avant dépasse les 35°, celles-ci accélèrent deux fois plus vite que les roues arrière. Le braquage est ainsi plus doux, plus étroit et ménage mieux les sols. Vous avez également le choix de travailler avec ou sans « Bi-Speed Turn ».

### Garde au sol et stabilité importantes

Grâce à son pont avant, le M5001N possède une excellente garde au sol, une des meilleures du marché dans sa catégorie. Un atout particulièrement utile pour les cultures sur le long terme comme les fruits et la vigne dont le bois scié dans les rangées ne constitue plus un obstacle. L'empattement plus long de 80 mm offre plus de stabilité et un meilleur confort de conduite.





### Le saviez-vous ?

Gonshiro Kubota a fondé la société car il ne supportait plus de voir des personnes mourir parce qu'elles buvaient de l'eau contaminée. Il a commencé par fabriquer des produits destinés à distribuer de l'eau potable. Depuis, nous proposons différents produits qui aident à améliorer les conditions de vie de la population et de la société. C'est ce que défend le slogan de la société "For Earth, For Life" (« Pour la Terre et pour la Vie »).

Une largeur de voie ajustable de 936 mm à 1468 mm constitue un gage de grande sécurité pour le travail sur les terrains en pente.

#### **Engagement électro-hydraulique des 4 roues motrices**

L'engagement ou la désactivation des quatre roues motrices s'effectue par une simple pression sur un bouton ; inutile d'arrêter le tracteur, même lorsque vous passez du champ à la route. L'utilisation simple et rapide des quatre roues motrices représente un véritable gain de temps. Les informations des 4 roues motrices s'affichent sur l'écran LCD du tableau de bord. En cas de freinage, les quatre roues motrices s'engagent automatiquement pour offrir une plus grande puissance de freinage.

#### **Patinage exclu**

Le blocage de différentiel de l'essieu arrière et le blocage de différentiel à glissement limité de l'essieu avant sont de série sur le M5001N. Ces deux dispositifs offrent une stabilité et une force de traction accrues, tout en maintenant la conduite fluide sur les sols et les terrains accidentés, même en cas de patinage.





# Le temps c'est de l'argent, avec le M5001N vous économisez les deux.

Chaque quantité d'engrais ou de produit phytosanitaire en trop constitue une dépense inutile. Nos solutions de Precision Farming (agriculture de précision), la technologie ISOBUS et le guidage assisté, vous permettent d'économiser de l'argent grâce à une conduite fluide et extrêmement précise. Et plus encore : cette technique ultra-moderne vous soulage également de vos obligations administratives sur le long terme.



### Le saviez-vous ?

Kubota est un pionnier d'ISOBUS ? C'est la société Kverneland qui a inventé la technologie ISOBUS. En rachetant cette société, Kubota est devenu un des leaders avec le plus grand nombre d'outils certifié par l'AEF.







Augmentez l'efficacité de votre travail et transformez votre M5001N en un tracteur ISOBUS grâce aux équipements supplémentaires. Vous pourrez ainsi utiliser sans limites tous les attelages ISOBUS du marché.

#### Réglage confortable des attelages ISOBUS

Le branchement à l'arrière du tracteur permet de visualiser les attelages ISOBUS sur les moniteurs Pro Iso-Match-Tellus 12" ou Go 7" certifiés ISOBUS se trouvant dans la cabine. Tous les réglages des attelages peuvent se faire confortablement sur l'écran tactile à partir de votre siège. Vous pouvez adapter les moniteurs selon vos besoins.

Les terminaux de commande sont certifiés selon la norme ISO 11783, la certification ISOBUS des tracteurs et des attelages. Un moniteur K peut afficher jusqu'à quatre caméras. Vous pouvez passer directement d'un affichage à l'autre à l'aide des touches de sélection rapide.

L'Iso-Match Tellus Pro 12" peut représenter simultanément deux fonctions différentes voire même deux attelages ISOBUS sur deux écrans.

#### Direction assistée

La technologie ISOBUS facilite également le travail pour d'autres tâches, par exemple par la direction assistée manuelle du M5001N qui s'affiche sur les terminaux à l'aide d'une barre LED.



# Kubota Farm Solutions : des performances à 360° pour 100 % de succès

Nous sommes bien conscients qu'un tracteur puissant n'est pas garant de réussite. Vous avez besoin d'un ensemble intégré de produits et services qui augmentent votre compétitivité et vous prépare à l'avenir. Avec Kubota Farm Solutions (KFS), nous avons rassemblé nos solutions dans un système, et ciblé notre offre pour qu'elle soit la mieux adaptée à vos besoins. D'une technologie intelligente à des services individuels, les avantages de KFS se complètent l'un l'autre, formant un cercle qui revient au point de départ : notre engagement à vous soutenir de mieux en mieux à tout moment, aujourd'hui et demain.







## Performance

Vous avez un objectif clair : que votre travail soit fait de manière productive et avec succès tout en restant détendu. Kubota vous offre l'équipement qui est le mieux à même de vous aider dans cette recherche. Quels que soient le tracteur ou les outils retenus, vous pourrez toujours compter sur une qualité ayant fait ses preuves, des performances excellentes et des fonctions coordonnées. En bref : une technologie intelligente et fiable qui vous rapproche de manière décisive de votre objectif.



## Contrôle

Vous voulez avoir une maîtrise totale de ce que vous faites. Kubota vous offre des systèmes parfaitement intégrés pour vous aider dans votre attente. De l'optimisation des réglages à la surveillance des outils, vous pouvez facilement contrôler le tracteur et ses ressources à partir d'un seul terminal. Ceci vous offre non seulement une meilleure vision générale de toutes les informations impliquées, mais vous permet également de travailler décontracté.



## Optimisation

Vous savez exactement comment vous voulez que le travail soit fait : de manière efficace, avec précision et plus de confort. Kubota vous offre tout ce dont vous avez besoin pour obtenir des résultats optimaux tout en étant détendu. Avec notre technologie ISOBUS, des solutions pour l'agriculture de précision et notre système d'autoguidage, vous pouvez semer, et appliquer les engrais et les produits phytosanitaires avec une précision extrême. Ceci réduit les frais et votre charge de travail.



## Protection de la valeur

Vous savez ce qu'il faut pour assurer la réussite de vos productions : des performances supérieures dans chaque tâche et des conditions optimales au fil des années. Ici encore, Kubota offre des solutions qui tiennent leurs promesses. Les garanties constructeurs viennent soutenir vos efforts pour protéger la valeur de votre investissement, évitent les temps d'arrêt coûteux et restent rentables sur le long terme.



## Gestion de finances

Vous voulez améliorer votre productivité, mais pas à n'importe quel prix. Avec Kubota Finance, vous pouvez facilement réaliser l'investissement que vous avez planifié, de manière pratique et en toute sécurité. Qu'il s'agisse de financement ou de crédit-bail, vous bénéficiez de conseils professionnels et de conditions avantageuses. C'est tout ce dont vous avez besoin pour tirer parti d'une technologie qui est un gage de votre succès. Qu'il s'agisse de machines ou de services, vous avez la maîtrise totale des coûts.



# #Données techniques

Modèle	M5071N		M5091N		M5101N	
	DTN	DTNQ	DTN	DTNQ	DTN	DTNQ
<b>Arceau/cabine</b>						
<b>Moteur</b>	Kubota					
<b>Type de moteur</b>	V3800-CR-TIE4					
<b>Cylindrée/nombre de cylindres</b>	cm³	3 769/4 soupapes				
<b>Régime nominal</b>	t/min	2 400	2 400	2 600	2 400	2 600
<b>Puissance nominale (97/68/CE)</b>	ch	73	92	93	103	105
<b>Couple maximum</b>	N.m	270	293		342	
<b>Régime moteur pour couple max</b>	t/min	1 500				
<b>Capacité du réservoir à carburant</b>	l	76				
<b>Transmission</b>	Kubota					
<b>Type – boîte de vitesse principale</b>	6 vitesses synchronisées ; option : Dual speed					
<b>Gamme de vitesse</b>	3					
<b>Nombre de vitesses</b>	F18/R18 ou F36/R36 avec Dual speed					
<b>Vitesse de transport max.</b>	km/h	40 Eco				
<b>Régime 40 km/h éco</b>	t/min	2 095				
<b>Inverseur</b>	Inverseur électrohydraulique contrôlé par microprocesseur					
<b>Embrayage principal</b>	Freins multidisques à bain d'huile, commande électrohydraulique					
<b>Type de frein</b>	Freins à disques à bain d'huile, avec embrayage frontal automatique (4WD)					
<b>Embrayage 4WD</b>	Électrohydraulique a. Bi-speed					
<b>Frein différentiel arrière</b>	Mécanical type					
<b>PTO</b>						
<b>Vitesse</b>	t/min	540/540 Eco ; Option 1 000				
<b>Activation</b>	Électrohydraulique					
<b>Hydraulique</b>						
<b>Capacité de la pompe</b>	l/min	63	69	63	69	
<b>Attache de remorque 3 points (catégorie II)</b>	Extrémités du bras d'attelage à remorquage rapide, stabilisateurs télescopiques					
<b>Système de commande</b>	Position et contrôle d'admission					
<b>Capacité de levage</b>	kg	2 300				
<b>Nombre de distributeurs hydrauliques et type</b>	Standard : 2 Maxi : 4 sans contrôle de débit Maxi : 5 avec contrôle de débit intégré					
<b>Nombre de sorties hydrauliques frontales (option)</b>		3	5	3	5	3
<b>Taille de pneus standard</b>	F/R	F : 280/80R18, R : 380/70R28				
<b>Dimensions et poids</b>						
<b>Longueur totale</b>	mm	3 950				
<b>Hauteur totale (structures protectrices repliables)</b>	mm	1 415	2 360	1 415	2 360	1 415
<b>Largeur totale min. – max.</b>	mm	1 250–1 800				
<b>Empattement</b>	mm	2 130				
<b>Voie de travail</b>						
	avant	1 035–1 329				
	arrière	936–1 468				
<b>Rayon de braquage (sans frein)</b>	m	3 950				
<b>Poids du tracteur</b>	kg	2 500	2 700	2 500	2 700	2 500



## Configuration

Version	ACCESS	DUAL SPEED	DUAL SPEED G-PTO	LOW PROFIL
Mémoire moteur A & B	●	●	●	●
Mode t/min	●	●	●	●
Transmission	18/18	36/36	36/36	36/36
Doubleur Dual speed	N/A	●	●	●
Changement des vitesses sans débrayer	N/A	●	●	●
Taille de pneu maximum.	28	28	28	20
Contrôle du débit sur chaque distributeur hydraulique	N/A	●	●	●
Frein de parc	●	●	●	●
40 km/éco	●	●	●	●
Prise de force proportionnelle à l'avancement	N/A	N/A	●	●
Sortie hydraulique avant	●	●	●	●

○ option ● standard N/A indisponible



# Kubota

**Kubota Europe**

19-25 Rue Jules Verceyusse, 95101 Argenteuil CEDEX

Site web : <http://www.kubota-eu.com>

Kubota s'efforce de à publier un contenu précis et à jour au moment de l'impression. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, quelque soit sa forme ou son contenu, sans la permission préalable de Kubota. Kubota se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour toutes les caractéristiques ou performances sans préavis, si cela est nécessaire.

