



A L'AISE  
SUR  
TOUS LES  
TERRAINS



1820 KG

**TB216**

**TAKEUCHI**





UN MÉLANGE DE PUISSANCE  
ET FONCTIONNALITÉ, POUR  
UN FONCTIONNEMENT SANS  
PROBLÈME GARANTI

# TAKEUCHI TB216

LE TB216 EST LE SUCCESSEUR TRÈS PRÉCIEUX DU LÉGENDAIRE TB016. L'UNE DES PRINCIPALES ÉVOLUTIONS EST LA CONSTRUCTION DE FLÈCHE ÉLANCÉE À CYLINDRE DE LEVAGE SUPÉRIEUR. CETTE CONSTRUCTION OFFRE À L'OPÉRATEUR UNE BONNE VISION SUR SES TRAVAUX ET FOURNIT À LA MACHINE UNE PUISSANCE DE DÉMOLITION.

CETTE PUISSANCE DE DÉMOLITION, LA PUISSANCE DE LEVAGE AMÉLIORÉE ET LE POIDS PROPRE ACCRU AUGMENTENT CONSIDÉRABLEMENT LA CAPACITÉ DU TB216.

Cette machine est également équipée d'une structure inférieure extensible qui permet une utilisation stable et flexible, également dans les espaces et allées étroites. En combinant tous ces facteurs, cette mini-pelle de 1,8 tonne est la machine idéale pour les terrasseurs, les poseurs de câbles et les paysagistes, entre autres. De nombreux opérateurs sur le terrain apprécient le confort de commande du TB216, la machine répondant avec précision à l'opérateur. Cet aspect est tout particulièrement important dans le cadre de travaux précis, comme la finition des surfaces d'un terrain.

La cabine large et confortable est unique dans cette catégorie : elle offre une montée large, un siège ergonomique luxueux et de grandes parties vitrées. Les cadres fins des vitres favorisent la vision périphérique autour de la machine. Le pare-brise à vérin pneumatique s'ouvre et se verrouille facilement en une seule opération. La cabine est également bien isolée et donc très silencieuse., ce qui crée un climat de travail agréable et calme. La trappe de service est accessible par la droite et permet d'accéder aux points de service les plus importants.

# MODÈLE

## MOTEUR

- Moteur diesel 3 cylindres Yanmar de 15,4 CV.

## CANOPY ET COMMANDE

- Servocommande très confortable.
- Grande surface vitrée : l'opérateur dispose d'une bonne vision sur le chantier.
- La cabine est isolée : réduction du bruit et des vibrations.
- Siège et accoudoirs ergonomiques réglables.
- Tableau de bord moderne avec thermomètre, jauge de carburant et radio avec AUX.
- Le pare-brise se commande très facilement via l'application de vérins pneumatiques.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Commande simultanée (actionner plusieurs fonctions simultanément) qui permet de rouler tout droit tout en effectuant des travaux.
- Une fonction hydraulique à double action standard pour les accessoires.
- Pompe variable.
- Équipé d'huile longue durée.

## BRAS ET FLÈCHE

- Vérin de levage supérieur.
- Amortisseur final sur le vérin de levage et de rotation.

## STRUCTURE INFÉRIEURE

- Chenilles caoutchouc à pas court pour une conduite sans vibrations.
- Trois rouleaux à doubles brides.
- Deux vitesses de conduite de 2,2 et 4,2 km/h.
- Structure inférieure extensible de 980 mm à 1300 mm de large.
- La lame s'élargit facilement et manuellement.

## SÉCURITÉ

- Cabine ROPS/TOPS/FOPS.
- Bouchon de réservoir protégé.
- Système de signal de sécurité (sonore et visuel) en cas de chute de la pression de l'huile moteur ou d'une température trop élevée du moteur.
- Gyrophare avec support de rangement dans la cabine.
- La machine est dotée d'une certification de sécurité.

## ENTRETIEN

- Tous les points de service sont facilement accessibles.
- La batterie, le réservoir du liquide lave-glace et les fusibles peuvent facilement être contrôlés et remplacés et/ou rechargés si besoin.
- Le pistolet de graissage peut être rangé dans un espace à part.
- Divers points de lubrification centralisés.

## OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES - DÉPART USINE

- Deuxième fonction hydraulique pour la fonction de démolition et de tri.
- Également disponible en variante canopy (une deuxième fonction hydraulique est alors intégrée de manière standard).
- Système antivol.

## OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES - SPÉCIFIQUES AU CLIENT

Verhoeven se tient à votre disposition pour concevoir l'application de votre machine. Les possibilités de construction que nous proposons sont infinies. Exemple : installation d'un système de surpression ou finition aux couleurs de l'entreprise. Pour plus d'informations, contactez un de nos représentants.



Siège confortable



Écran



Train de chenille extensible



Accessibilité facile pour l'entretien



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Poids               |      |    |
|---------------------|------|----|
| Poids de la machine | 1820 | kg |

| Moteur                                  |              |             |
|---|--------------|-------------|
| Marque                                  | Yanmar       |             |
| Modèle                                  | 3TNV70       |             |
| Nombre de cylindres                     | 3            |             |
| Puissance                               | 15,4 - 11,5  | CV - kW     |
| Couple maximal                          | 52,7 - 1 800 | Nm - tr/min |
| Cylindrée du moteur                     | 854          | cc          |
| Capacité eau de refroidissement         | 3,8          | L           |
| Huile moteur                            | 2,8          | L           |
| Capacité du réservoir de carburant      | 22           | L           |
| Système électrique (tension - capacité) | 12 - 38      | V - Ah      |

| Performances                                       |     |         |
|--|-----|---------|
| Vitesse de conduite basse                          | 2,2 | km/h    |
| Vitesse de conduite haute                          | 4,2 | km/h    |
| Nombre de révolutions de la structure supérieure   | 9,2 | par min |
| Angle d'inclinaison maximal                        | 30  | degrés  |
| Puissance de démolition maximale du godet standard | 14  | kN      |
| Puissance de pénétration maximale du bras          | 8,2 | kN      |

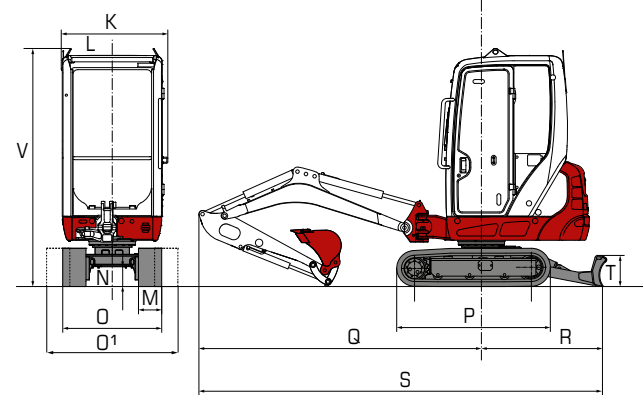
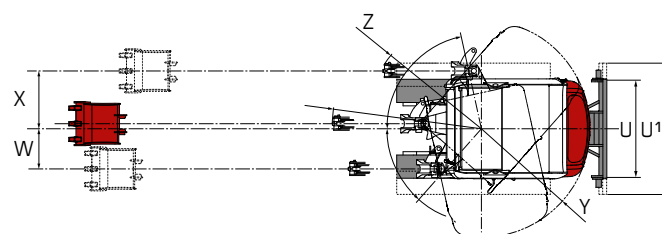
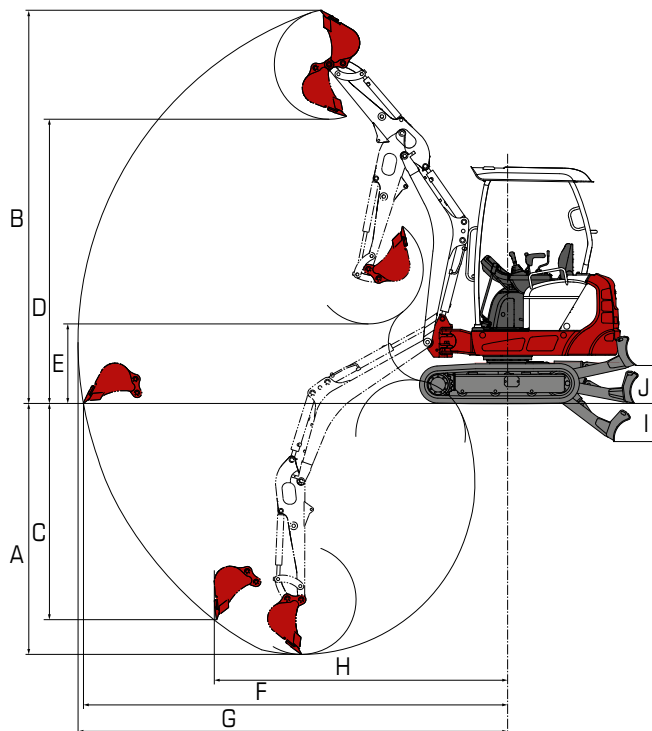
| Train de chenilles  |            |                    |
|---------------------|------------|--------------------|
| Chenilles           | Caoutchouc |                    |
| Largeur de chenille | 230        | mm                 |
| Pression au sol     | 0,31       | kg/cm <sup>2</sup> |

| Système hydraulique                      |                                  |             |
|--|----------------------------------|-------------|
| P1 Débit d'huile maximal - pression max. | 16,8 - 21,0 (pompe variable)     | L/min - Mpa |
| P2 Débit d'huile maximal - pression max. | 16,8 - 21,0 (pompe variable)     | L/min - Mpa |
| P3 Débit d'huile maximal - pression max. | 10,8 - 20,0 (pompe à engrenages) | L/min - Mpa |
| P4 Débit d'huile maximal - pression max. | 6,5 - 3,4 (pompe à engrenages)   | L/min - Mpa |
| Port de service 1                        | 33,6 - 21                        | L/min       |
| Port de service 2 (option)               | 10,8 - 20                        | L/min       |

| Sécurité |                                     |  |
|----------|-------------------------------------|--|
| Canopy   | (en option à la place de la cabine) |  |
| Cabine   | ROPS / TOPS / FOPS                  |  |

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| DIMENSIONS |   |      |    |
|------------|---|------|----|
| A          | Profondeur max. d'excavation                            | 2390 | mm |
| B          | Hauteur max. d'excavation                               | 3740 | mm |
| C          | Profondeur max. d'excavation verticale                  | 2060 | mm |
| D          | Hauteur max. de déchargement                            | 2705 | mm |
| E          | Hauteur min. de déchargement                            | 755  | mm |
| F          | Rayon max. d'excavation du sol                          | 4035 | mm |
| G          | Rayon max. d'excavation                                 | 4090 | mm |
| H          | Rayon max. d'excavation verticale                       | 2790 | mm |
| I          | Profondeur d'abaissement max. de la lame de nivellement | 365  | mm |
| J          | Hauteur de levage max. de la lame de nivellement        | 360  | mm |
| K          | Largeur de la structure supérieure                      | 1055 | mm |
| L          | Largeur de la cabine                                    | 1055 | mm |
| M          | Largeur de la chenille caoutchouc                       | 230  | mm |
| N          | Espace libre de la structure inférieure                 | 205  | mm |
| O          | Largeur de la structure inférieure                      | 980  | mm |
| O1         | Largeur de la structure inférieure                      | 1300 | mm |
| P          | Longueur totale de l'entraînement                       | 1520 | mm |
| Q          | Distance flèche - axe tourelle                          | 2800 | mm |
| R          | Distance lame de nivellement - axe tourelle             | 1200 | mm |
| S          | Longueur de transport, lame de nivellement à l'arrière  | 4040 | mm |
| T          | Hauteur de la lame de nivellement                       | 310  | mm |
| U          | Largeur de la lame de nivellement                       | 980  | mm |
| U1         | Largeur de la lame de nivellement                       | 1300 | mm |
| V          | Hauteur de transport                                    | 2360 | mm |
| W          | Réglage flèche rotative gauche                          | 400  | mm |
| X          | Réglage flèche rotative droite                          | 570  | mm |
| Y          | Rayon de rotation arrière                               | 1075 | mm |
| Z          | Rayon de rotation à droite                              | 1155 | mm |





## Machines

Takeuchi | Schäffer (NL)



## Équipements

Vematec | Esco | Auger Torque | VTN (NL)



## Trains de chenilles

Berco | Vematrack

Votre vendeur Takeuchi :



Vous souhaitez plus d'informations sur cette machine ou d'autres produits et services de la gamme Verhoeven? Par exemple concernant les accessoires, les entraînements et les entretiens? Rendez-vous sur notre site ou contactez l'une des filiales suivantes :

### Siège Ninove

Nederwijk Oost 278  
9400 Ninove (BE)  
Tel.: +32 54 33 81 11

### Siège Maarheeze

Den Engelsman 2  
6026 RB Maarheeze (NL)  
Tel.: +31 495 59 66 66

### Siège Zeewolde

Oogstweg 15  
3899 BJ Zeewolde (NL)  
Tel.: +31 36 522 99 55

info@verhoevenbv.com  
www.verhoevenbv.com